



Réunion publique - Travaux au Perreux- sur-Marne

22 mars 2023

Mairie du Perreux-sur-Marne

1. L'actualité du Grand Paris Express
2. Le Grand Paris Express au Perreux-sur-Marne
3. L'information et l'accompagnement pendant les travaux

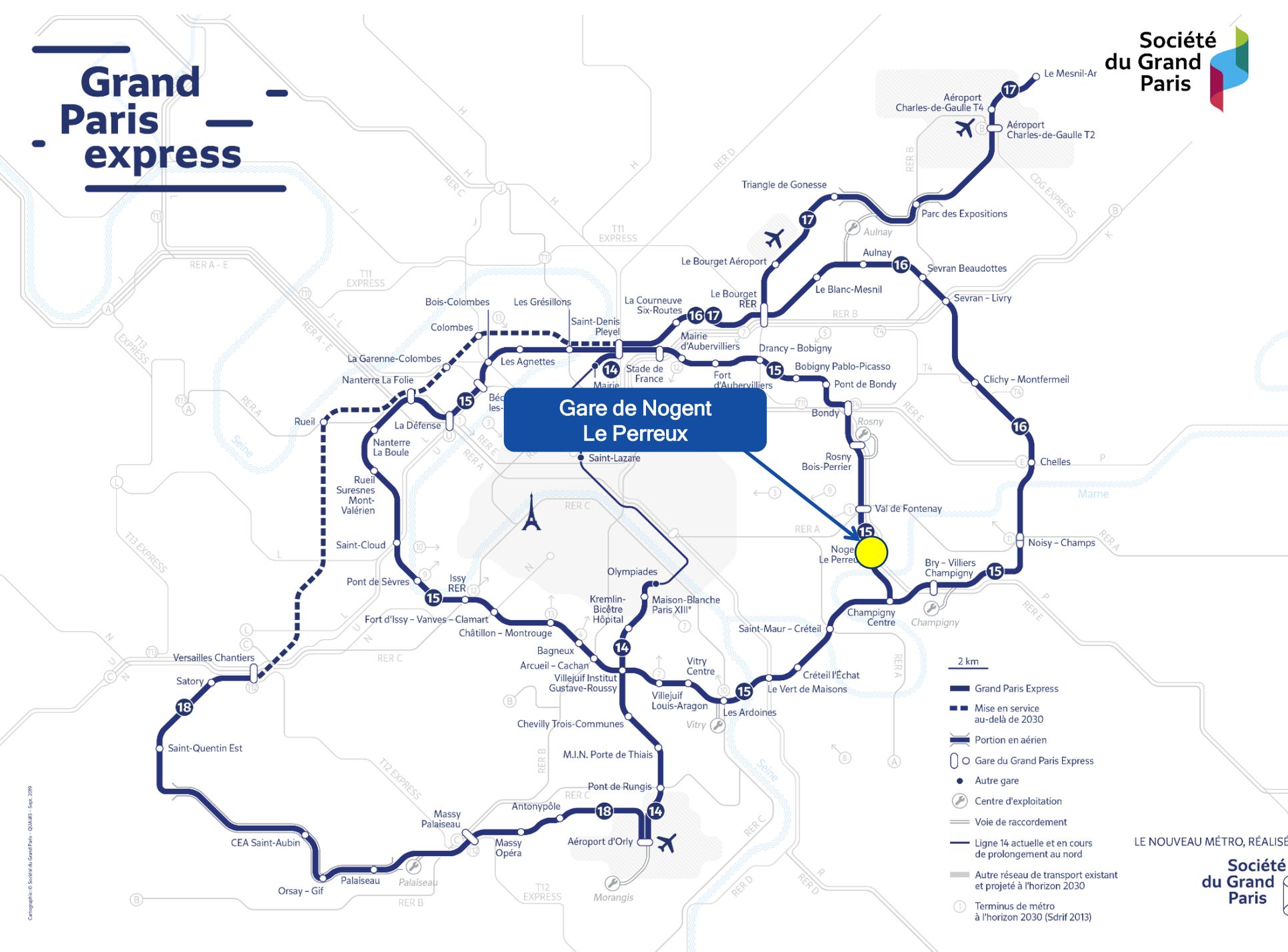
Temps d'échange

Actualité du Grand Paris Express

Géraldine SOURDOT

Directrice de projet adjointe aux relations extérieures

Grand Paris express



Gare de Nogent Le Perreux

- 2 km
- Grand Paris Express
- Mise en service au-delà de 2030
- Portion en aérien
- Gare du Grand Paris Express
- Autre gare
- Centre d'exploitation
- Voie de raccordement
- Ligne 14 actuelle et en cours de prolongement au nord
- Autre réseau de transport existant et projeté à l'horizon 2030
- Terminus de métro à l'horizon 2030 (Sdrif 2013)

Cartographie © Société du Grand Paris - QRM/31 - Sept. 2018

Un projet d'une ampleur inédite

68 gares
et 6 centres d'exploitation

2 000 000
de voyageurs
quotidiens



100 % accessible
aux personnes à
mobilité réduite

1 train toutes les 2 à 3
minutes

90 % en réseau souterrain

200 km de lignes
qui s'ajoutent aux
200 km de métro existant

100 % Automatique
Garantie de régularité,
adaptabilité, confort et
sécurité

80% Des gares sont en
correspondance



Avancée des travaux à l'échelle du GPE

240

chantiers à mener à l'échelle du GPE

182

chantiers actifs
(au 28 février 2023)

24

chantiers en phase
Travaux préparatoires

90

chantiers en phase de Génie civil

29

tunneliers
(6 en cours de creusement,
23 ayant terminés)

68

chantiers en phase
Aménagement & Equipement
(TCE / Systèmes)



Avancement du GPE dans le Val-de-Marne



Gare 15 Sud les Ardoines à Vitry-sur-Seine



Gare 15 Sud Villejuif - Gustave Roussy



+ de 50% des 37 km de la 15 Sud sont équipés de rails



Le centre d'exploitation Champigny se prépare à accueillir la livraison puis le roulage du premier train du GPE



Les essais sont en cours sur le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Aéroport d'Orly (Gare Chevilley - Larue)



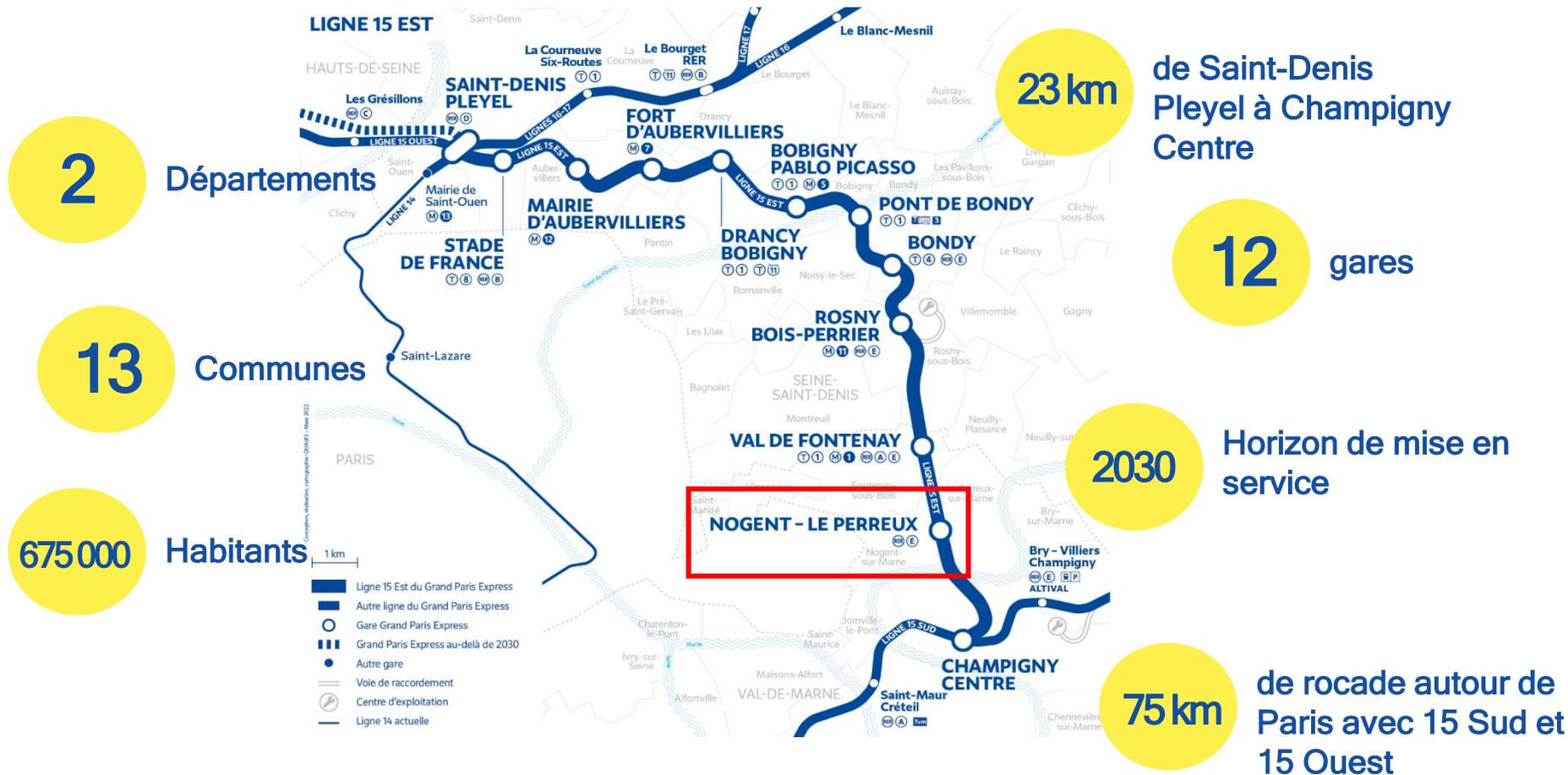
Les travaux préparatoires de la ligne 15 Est montent en puissance

Réunion publique - travaux au Perreux-sur-Marne

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

CONFIDENTIALITÉ C1

La ligne 15 Est : 12 Gares entre 2 Départements



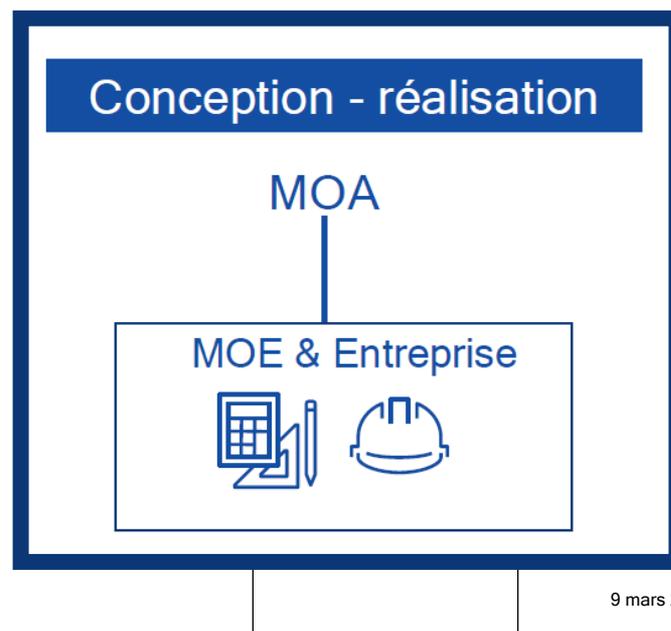
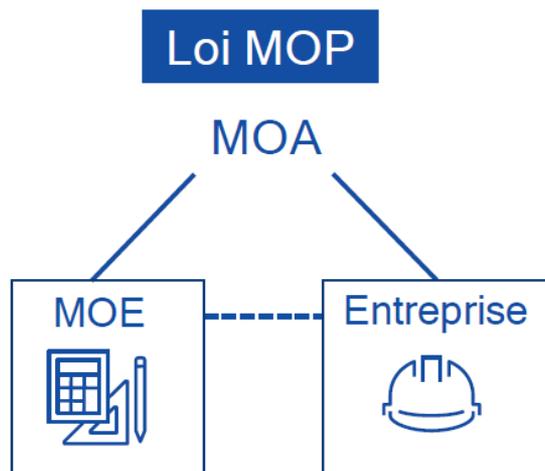
Accès facilité aux emplois, universités, grands équipements (hôpital Avicenne, préfecture 93, Stade de France, centre commercial Rosny 2...)

Correspondance M 1, 5, 7, 11,12, RER A, B, D, E, tramways T1, T4, T11 et réseau bus

et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire
Classification : Public

Une ligne réalisée en conception-réalisation

- Un marché confié à un **groupement d'entreprises** appelé **concepteur-réalisateur**.
- Deux **groupements** ont l'entière responsabilité de concevoir, réaliser, livrer l'ensemble de la ligne (tunnel, gare, ouvrages de service et centre d'exploitation)
- La **Société du Grand Paris** reste le pilote de l'ensemble du projet (maître d'ouvrage)



Calendrier prévisionnel de la consultation



- Les offres finales seront présentées aux territoires à l'été 2023.
 - Le lauréat sera connu en décembre 2023.
- Dès 2024, le concepteur-réalisateur s'installera dans les emprises de chantier.

- **Acquisitions foncières et relogement** : les actions se poursuivent à l'échelle de la ligne 15 Est.
 - Plus 95 % des acquisitions réalisées au Perreux-sur-Marne
- **Travaux préparatoires** : ils se poursuivent et s'intensifient sur l'ensemble des communes de la ligne 15 Est.
 - Poursuite des travaux préparatoires à l'ouvrage Mathias et démarrage des travaux préparatoires pour la Gare Nogent - Le Perreux
- **Sondages géotechniques et reconnaissances de fondations**, ils se poursuivent auprès des particuliers et des personnes publiques
 - Ils sont terminés pour le moment au Perreux-sur-Marne

Chantier partagé au Perreux-sur-Marne

Elène Usdin

Les chantiers partagés pour préfigurer les futurs usages dans les quartiers de gare :

- Se rassembler pour penser les transformations urbaines
- Imaginer les espaces publics de demain
- Avec des artistes et jeunes créateurs
- Pour les riverains des chantiers, les futurs usagers et les curieux



Le projet d'Elène Usdin :

- Travailler sur l'imaginaire du transport en commun, les mobilités, les déplacements...
- Rapport entre l'urbain et la nature, le réel et l'imaginaire
- Faire écho à l'imaginaire (entre autre) de Hayao Miyasaki

En collaboration avec :

- La Ville du Perreux-sur-Marne
- L'école élémentaire Pierre Brossolette : 10 ateliers avec une classe de CM2
- Le Centre des Bords de Marne : Projections et Festival de Cinéma de Plein Air
- La Médiathèque : ateliers participatifs, accueil de la classe de CM2
- Les Associations : CCA Imago : ateliers photos ; Les 4 Saisons : ateliers couture



Le GPE au Perreux-sur-Marne

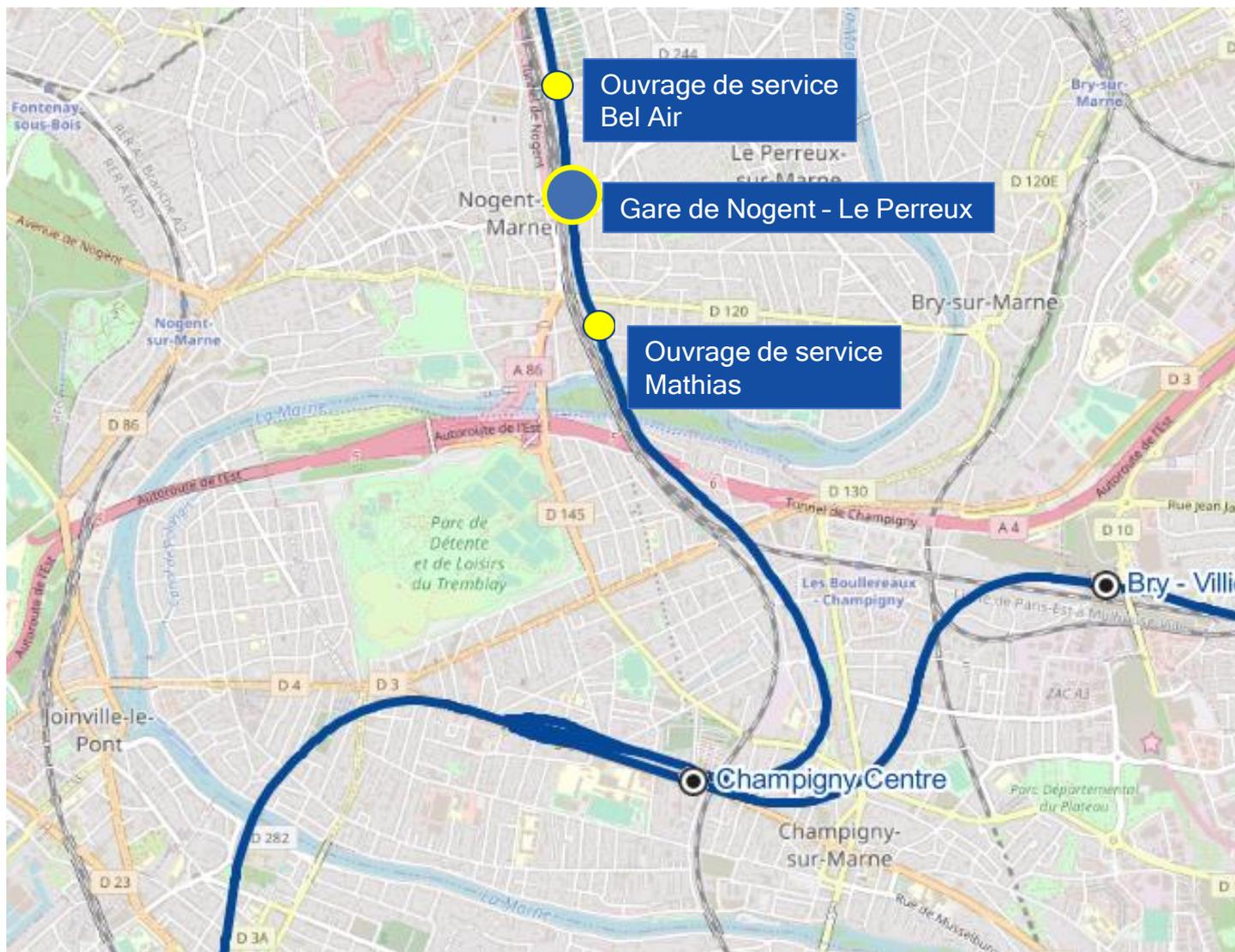
Giulia GIRARDI,

Cheffe de projet sur le secteur de Nogent Le Perreux, Ligne 15 Est, Société du Grand Paris

Christel COUREUL

Direction de l'Assainissement et de l'Eau, Paris-Est Marne & Bois (PEMB)

Les différents ouvrages au Perreux-sur-Marne



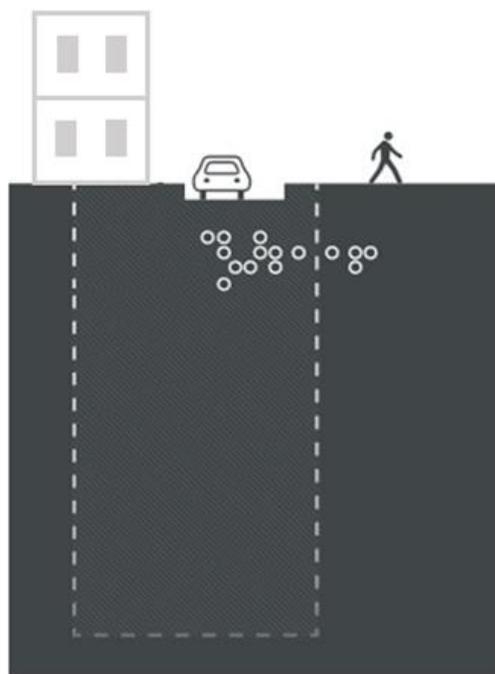
Réunion publique - travaux au Perreux-sur-Marne

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

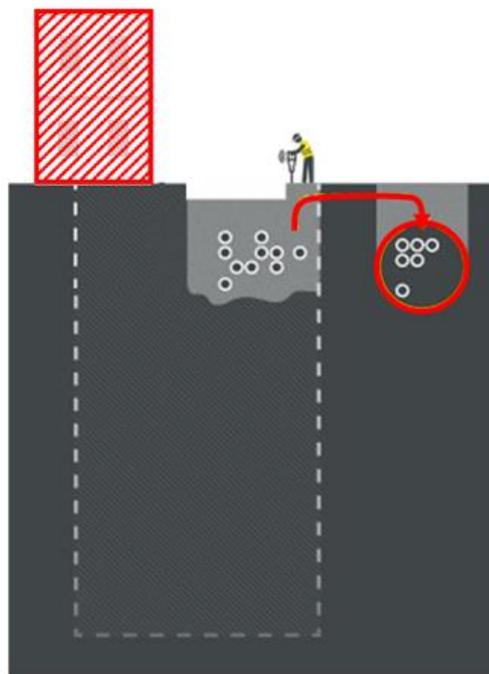
CONFIDENTIALITÉ C1

22 mars 2023

Les déplacements de réseaux et les travaux de démolition



Avant les travaux



Travaux préparatoires



Construction de la gare ou d'un ouvrage

Gare Nogent-Le Perreux

Emprise chantier à partir de 2024



-  Emplacement estimatif Boite gare
-  Zone de Chantier

Réunion publique - travaux au Perreux-sur-Marne

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

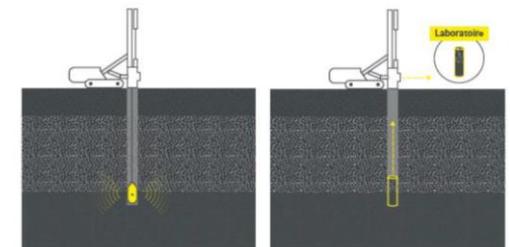
Classification : Public

Sondages parking gare

En amont du démarrage des travaux, des forages (profondeur des fouilles : 3m) sont effectués pour analyser les sols. Cette opération, menée sur le parking de la gare RER E, a nécessité la neutralisation partielle des places de stationnement du 27 février au 3 mars. Ces diagnostics se sont déroulés alternativement sur les deux moitiés du parking, permettant ainsi de maintenir en permanence l'accès à une partie des places de stationnement.



Les sondages permettent d'appréhender au mieux l'environnement du projet par la connaissance des sols traversés (géologie, niveau de nappes phréatiques, présence d'éventuelles pollutions). Ils visent à ajuster le positionnement des ouvrages (tunnel, gares, puits de sécurité...) et à adapter les méthodes constructives pour chacun d'entre eux.

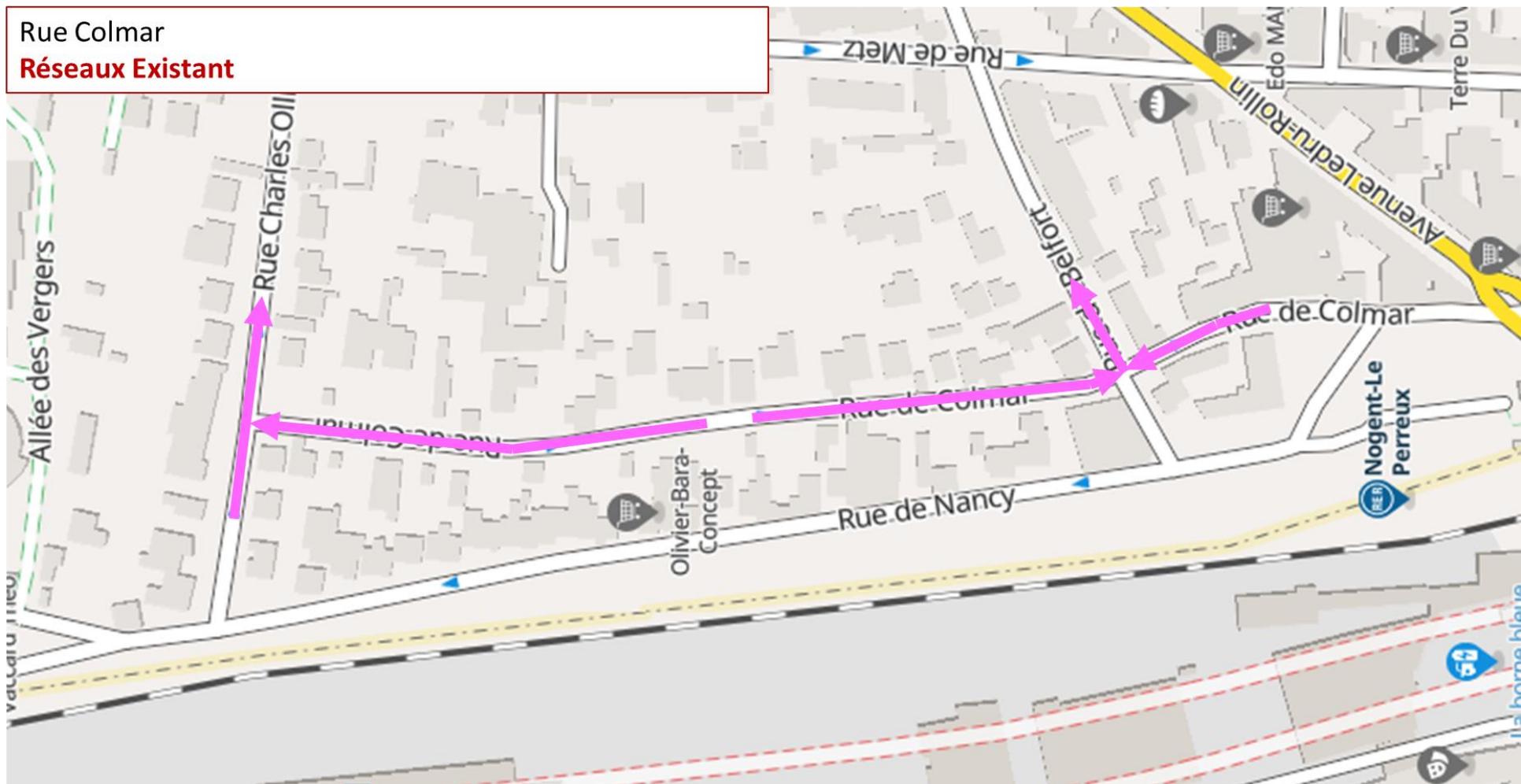


Deux types de sondages peuvent être réalisés par des machines appelées « foreuses »

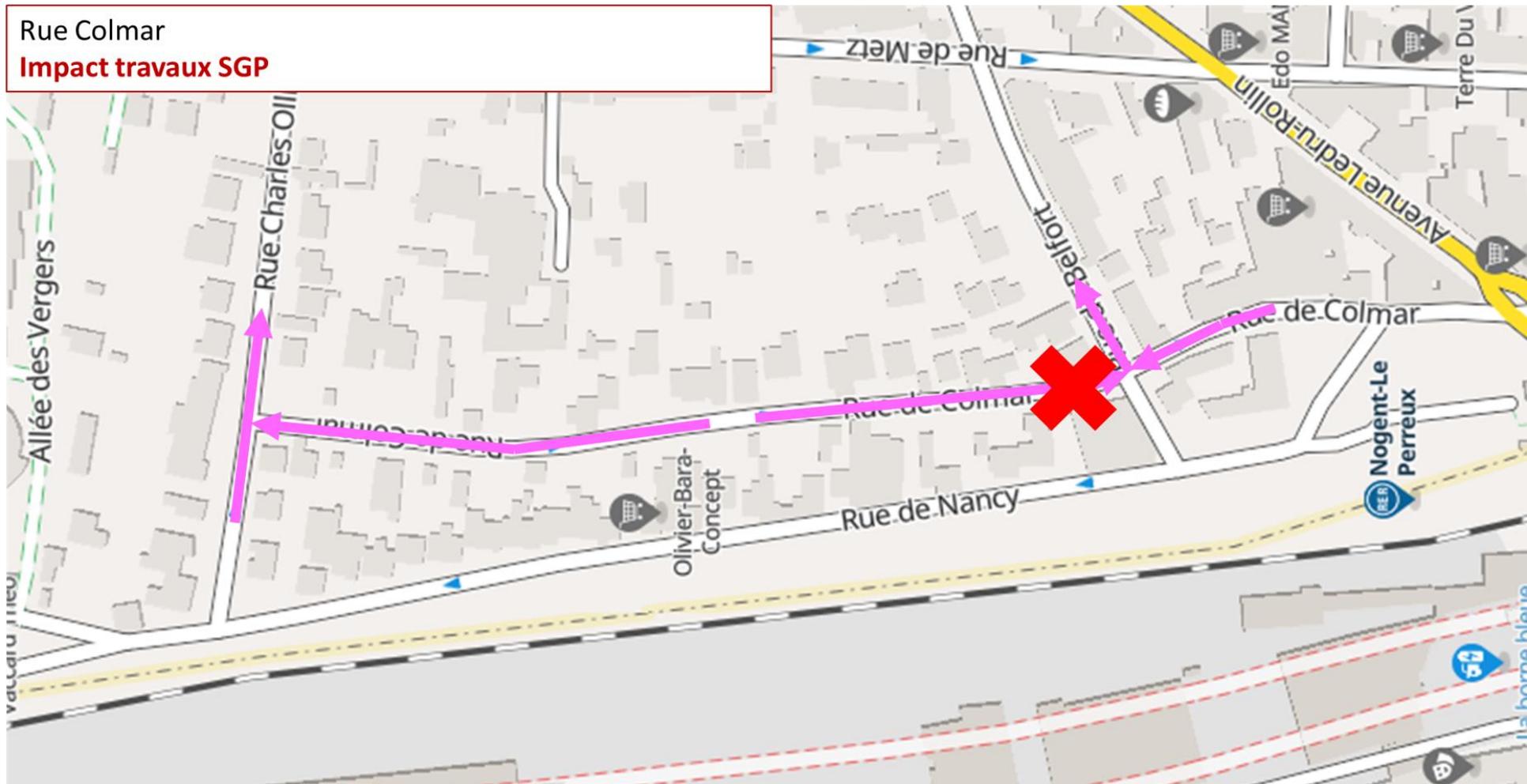
L'un, permettant de réaliser des tests de résistance au sol au moyen d'une sonde que l'on descend au fond du forage. Ils permettent de connaître les caractéristiques mécaniques des terrains analysés (essais in situ). Des appareils de mesure sont également posés pour connaître la qualité des nappes phréatiques. Le trou du forage est ensuite comblé et le site d'intervention

L'autre, venant prélever des échantillons de sol, appelés « carottes », qui permettent de connaître précisément la nature des sols et de réaliser des essais en laboratoire pour tester mécaniquement les terrains et identifier d'éventuelles pollutions nécessitant un traitement des déblais.

Dévoiements réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois



Dévoiements réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois



Dévoiements réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois

Rue Colmar – Travaux assainissement – PEMB

Localisation des travaux

Phase 1 : travaux de reprise des réseaux EU

Phase 1a
15,5 semaines : avril à juillet

Emprise en phase travaux :
- Circulation interdite jour et nuit sauf riverains
- Stationnement interdit de 7h00 à 18h00

Phase 1b
3,5 semaines : août

3 places de
stationnement

3 places de
stationnement

3 places de
stationnement

3 places de
stationnement

Installations chantier :
Stationnement interdit jour et nuit

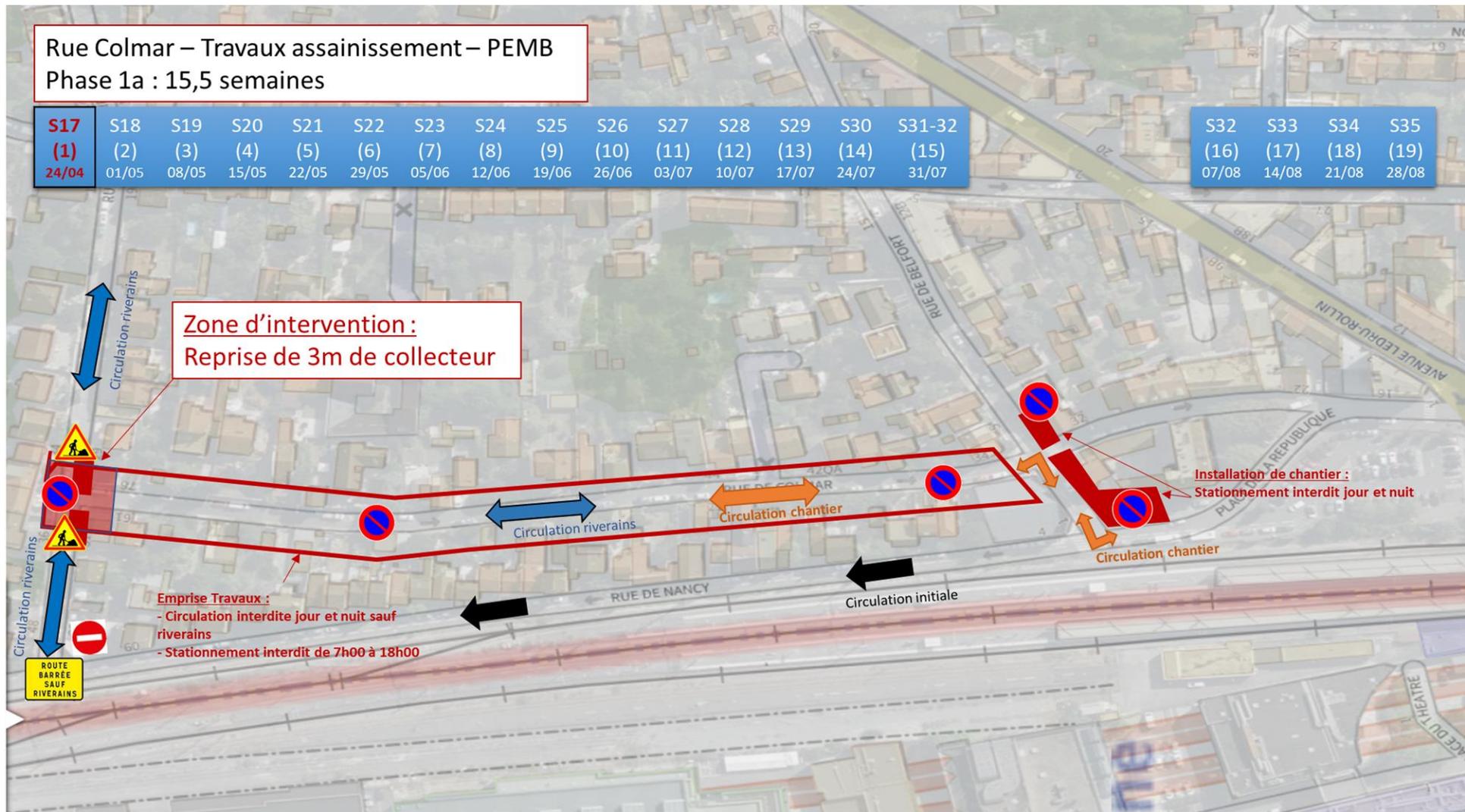
5 places de
stationnement

Dévoiements réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois

Rue Colmar – Travaux assainissement – PEMB
Phase 1a : 15,5 semaines

S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31-32
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	17/07	24/07	31/07

S32	S33	S34	S35
(16)	(17)	(18)	(19)
07/08	14/08	21/08	28/08

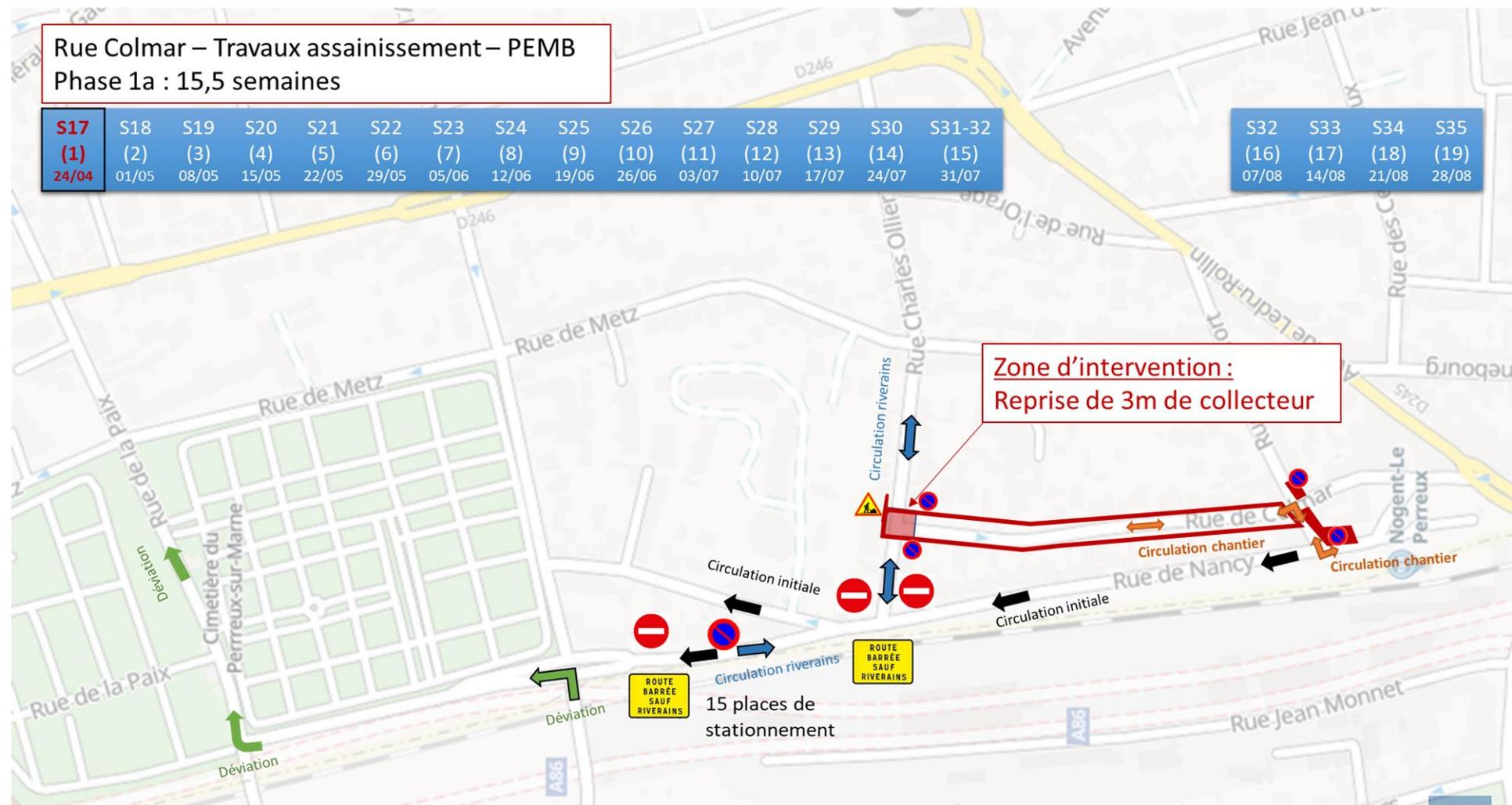


Dévoiemnts réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois

Rue Colmar – Travaux assainissement – PEMB
Phase 1a : 15,5 semaines

S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31-32
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	17/07	24/07	31/07

S32	S33	S34	S35
(16)	(17)	(18)	(19)
07/08	14/08	21/08	28/08



Réunion publique - travaux au Perreux-sur-Marne

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

CONFIDENTIALITÉ C1

22 mars 2023

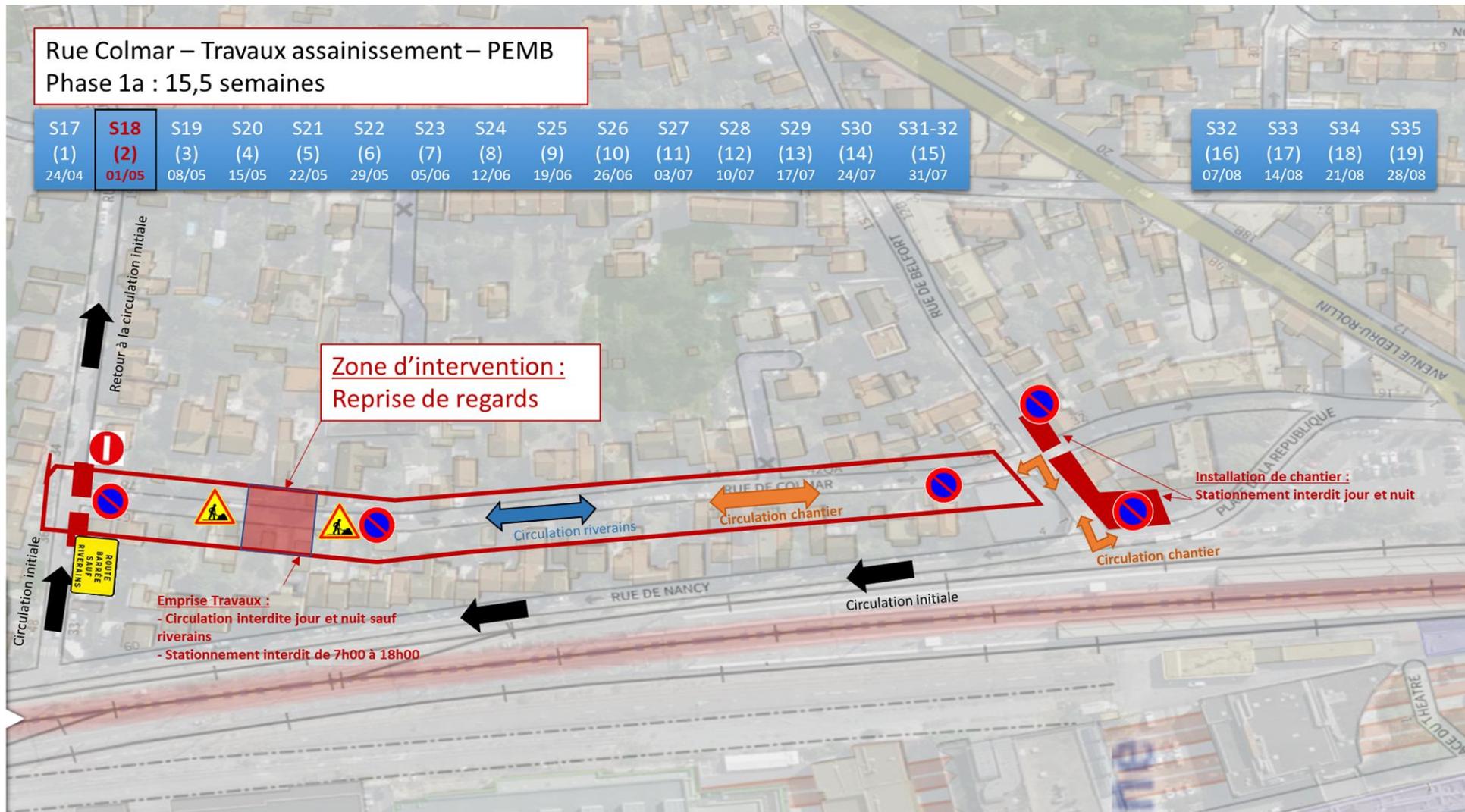
Phasage des travaux préparatoires - Avril/Août 2023

Dévoiemnts réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois

Rue Colmar – Travaux assainissement – PEMB
Phase 1a : 15,5 semaines

S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31-32
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	17/07	24/07	31/07

S32	S33	S34	S35
(16)	(17)	(18)	(19)
07/08	14/08	21/08	28/08



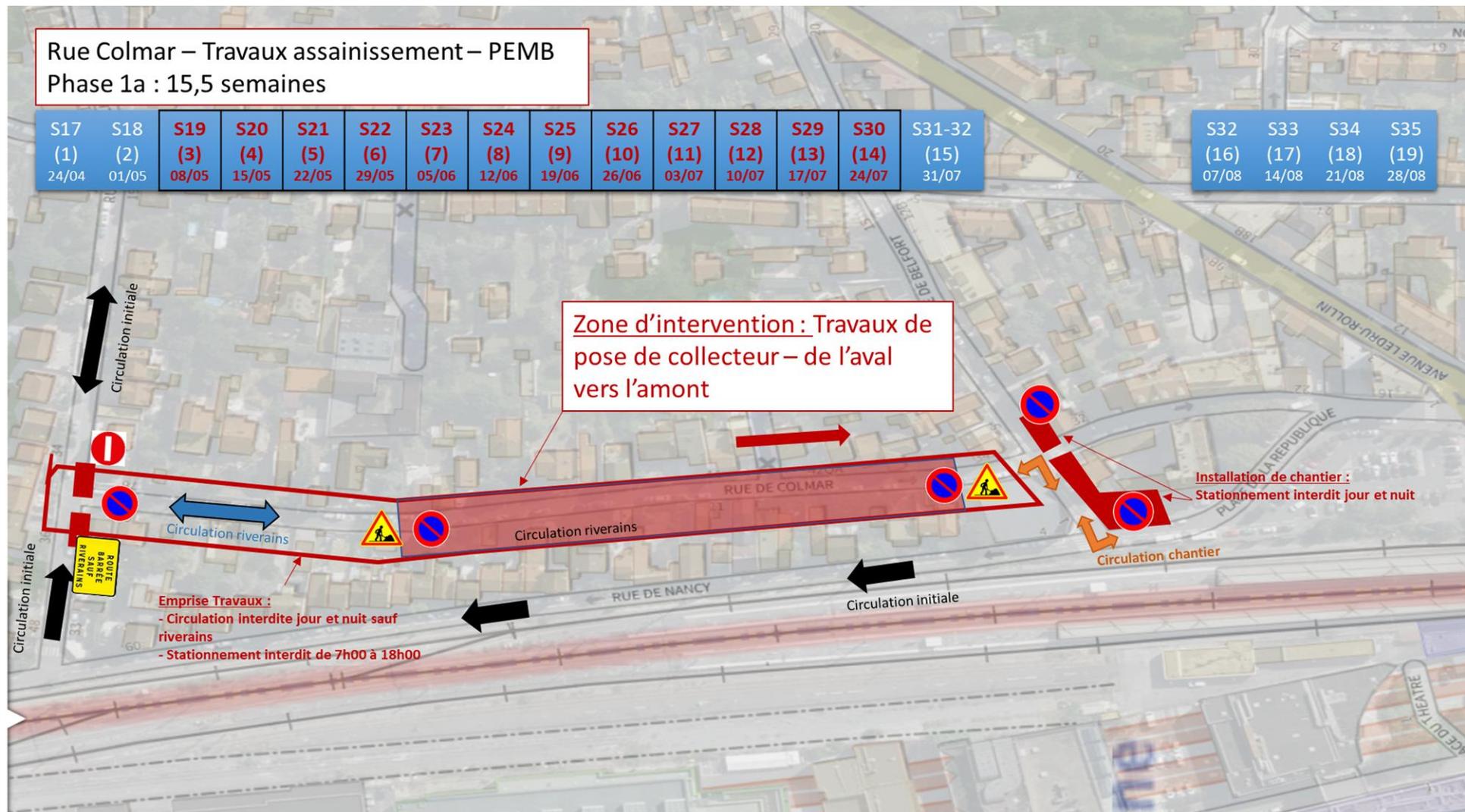
Emprise Travaux :
- Circulation interdite jour et nuit sauf riverains
- Stationnement interdit de 7h00 à 18h00

Dévoiements réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois

Rue Colmar – Travaux assainissement – PEMB
Phase 1a : 15,5 semaines

S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31-32
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	17/07	24/07	31/07

S32	S33	S34	S35
(16)	(17)	(18)	(19)
07/08	14/08	21/08	28/08



Dévoiements réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois

Rue Colmar – Travaux assainissement – PEMB
Phase 1a : 15,5 semaines

S17 (1) 24/04	S18 (2) 01/05	S19 (3) 08/05	S20 (4) 15/05	S21 (5) 22/05	S22 (6) 29/05	S23 (7) 05/06	S24 (8) 12/06	S25 (9) 19/06	S26 (10) 26/06	S27 (11) 03/07	S28 (12) 10/07	S29 (13) 17/07	S30 (14) 24/07	S31-32 (15) 31/07	S32 (16) 07/08	S33 (17) 14/08	S34 (18) 21/08	S35 (19) 28/08
---------------------	---------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------



Réunion publique - travaux au Perreux-sur-Marne

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

CONFIDENTIALITÉ C1

22 mars 2023

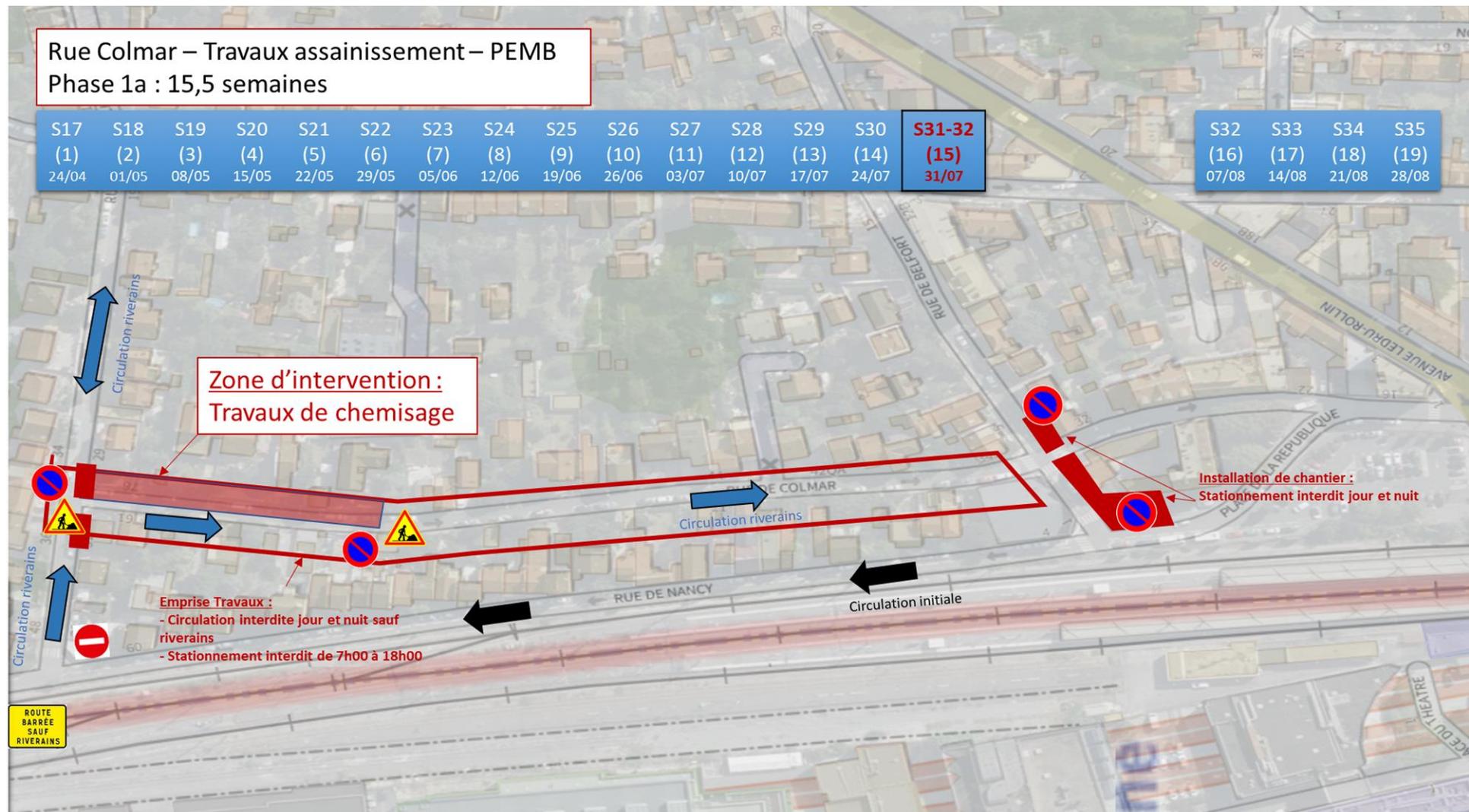
26

Dévoiements réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois

Rue Colmar – Travaux assainissement – PEMB
Phase 1a : 15,5 semaines

S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31-32
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	17/07	24/07	31/07

S32	S33	S34	S35
(16)	(17)	(18)	(19)
07/08	14/08	21/08	28/08



Phasage des travaux préparatoires - Avril/Août 2023

Dévoiements réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois

Rue Colmar – Travaux assainissement – PEMB
Phase 1b : 3,5 semaines

S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31-32
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	17/07	24/07	31/07

S32	S33	S34	S35
(16)	(17)	(18)	(19)
07/08	14/08	21/08	28/08

Zone d'intervention :
Pose de boîtes et raccordement EU

Installation de chantier :
Stationnement interdit jour et nuit

Retour à la circulation initiale

Circulation initiale

Emprise Travaux :

- Circulation interdite jour et nuit sauf riverains
- Stationnement interdit de 7h00 à 18h00

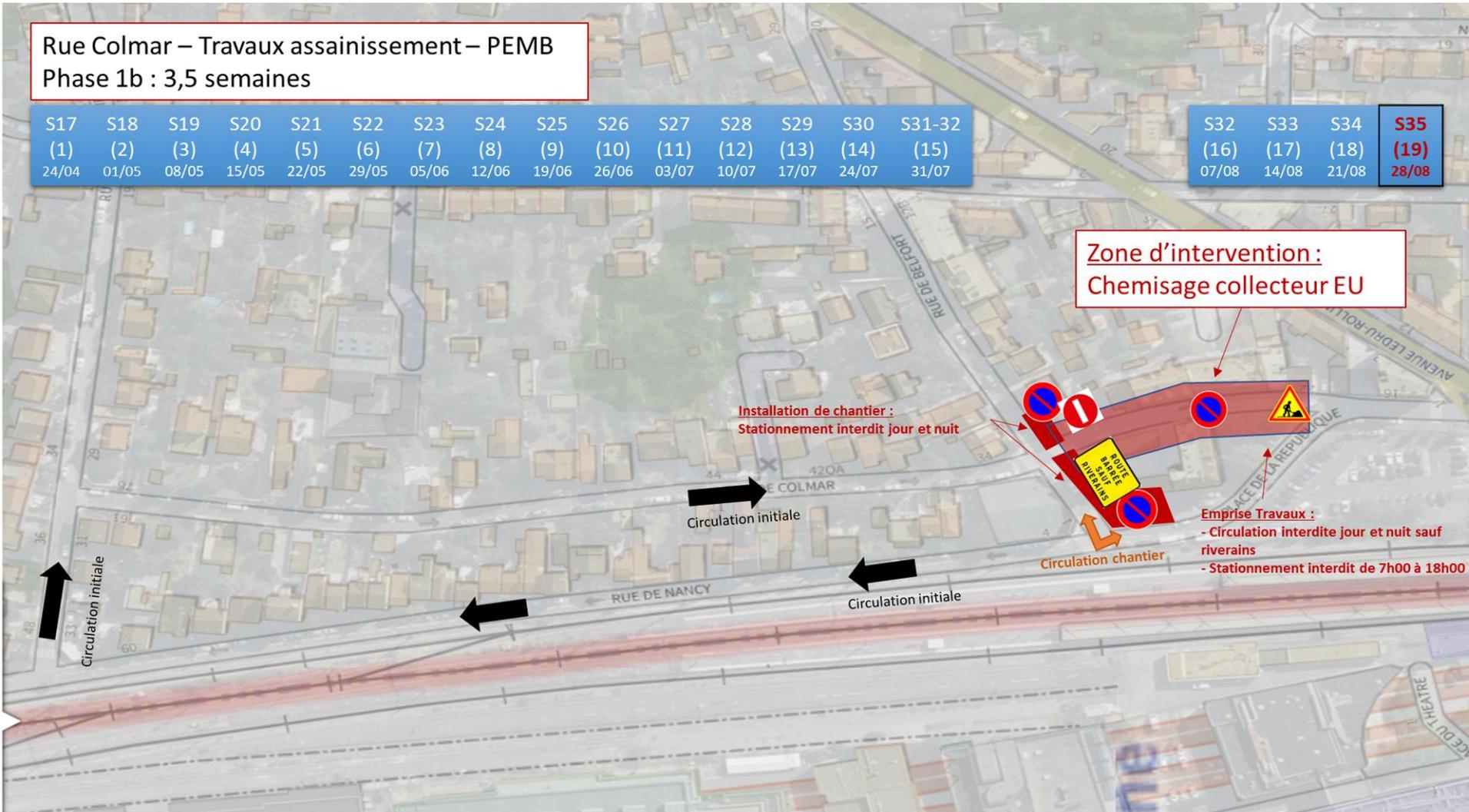
Phasage des travaux préparatoires - Avril/Août 2023

Dévoiements réseaux réalisés par Paris Est Marne et Bois

Rue Colmar – Travaux assainissement – PEMB
Phase 1b : 3,5 semaines

S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31-32
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
24/04	01/05	08/05	15/05	22/05	29/05	05/06	12/06	19/06	26/06	03/07	10/07	17/07	24/07	31/07

S32	S33	S34	S35
(16)	(17)	(18)	(19)
07/08	14/08	21/08	28/08



- Boitage, la semaine précédent le démarrage des travaux, d'un **courrier Info Flash** aux riverains les informant des travaux réalisés et de leurs impacts.
- **Balisage** de la zone d'intervention
- Si besoin, dépose de **papillons sur les parebrises** des voitures garées sur des zones de travaux
- Passages réguliers de l'**agent de proximité** aux abords des zones d'intervention

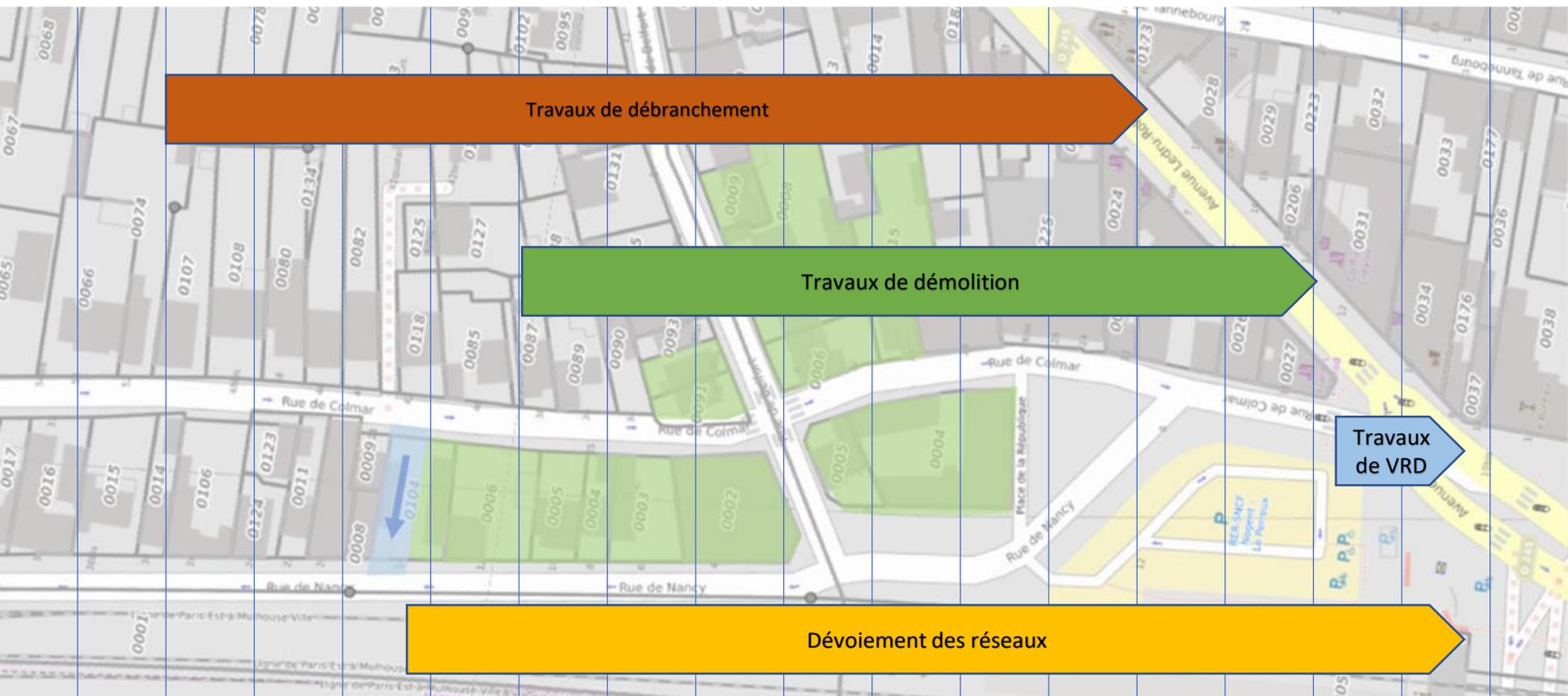


Abdelhakim Cherifi
07 76 99 25 70

Phasage des autres travaux préparatoires

De 2023 à 2024

Jan Fév Mar Avr Mai Juin Jul Aoû Sep Oct Nov Déc Tri1 Tri2 Tri3 Tri4



Zone travaux préparatoires

- Finalisation travaux de démolitions d'avril 2023 à juin 2023



Emprise chantier à partir de 2025



Zone
de Chantier

Zone travaux préparatoires

- Démarrage des travaux de démolitions en 2024
- Dévoiements de réseaux en 2023 (SFR sur Rue de Nancy et Rue du Bel Air)

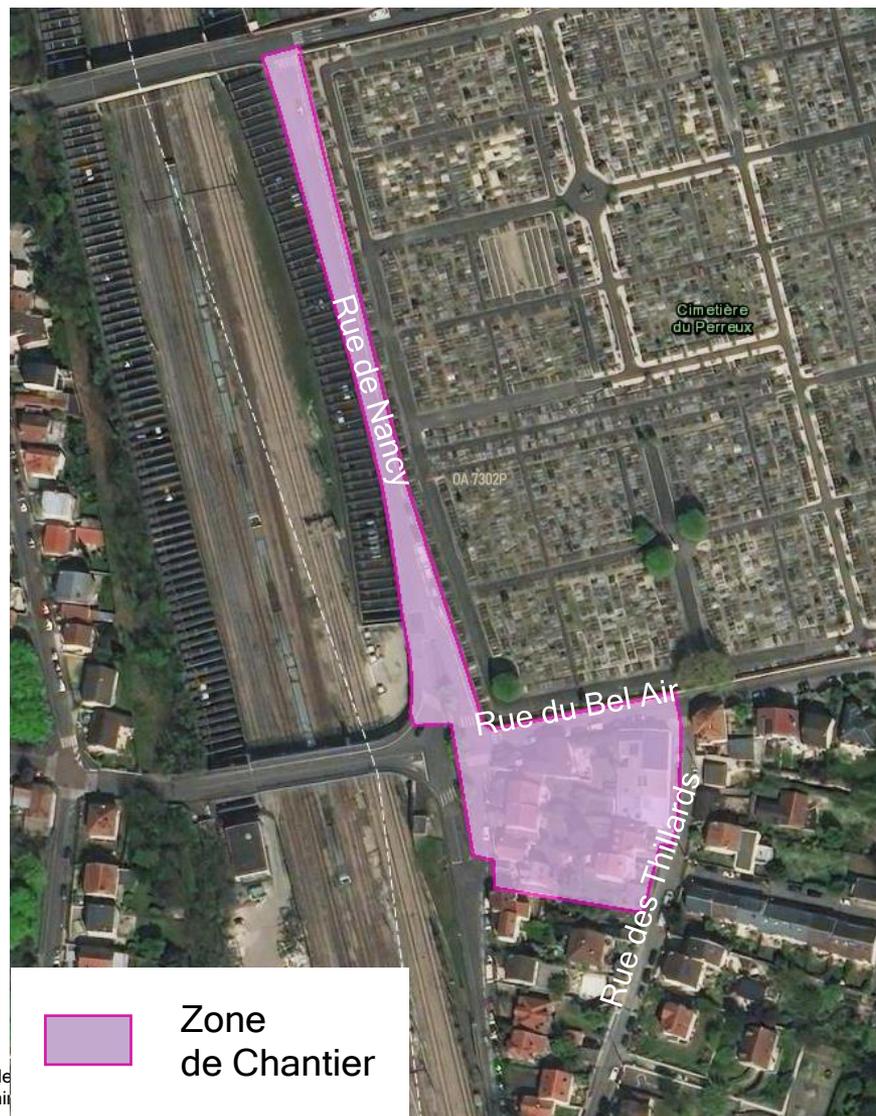


Réunion publique - travaux au Perreux-sur-Marne

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire

Classification : Public

Emprise Chantier à partir de 2025



L'information et l'accompagnement pendant les travaux

Géraldine SOURDOT

Directrice de projet adjointe aux relations extérieures

- Septembre 2020 : Réunion d'information avec des **associations locales**
- Novembre 2020 : Réunion d'information **aux commerçants**
- Novembre 2020 : Réunion d'information à l'**école des Thillards et l'IME**
- Mai 2021 : Réunion publique liée à la **DUP modificative n°2** à Champigny-sur-Marne
- Mai 2022 : Rencontre avec des **associations locales**
- Juin 2022 : **Réunion publique** au Perreux-sur-Marne
- Octobre 2022 : Présence SGP **aux réunions de quartier** organisées par la Ville
- Octobre 2022 : **Journées Portes Ouvertes** des chantiers du Grand Paris Express



Photo de la dernière
réunion publique au
Perreux

JPO : chantier de la Gare Rosny Bois Perrier

torisée pour

CONFIDENTIALITÉ C1

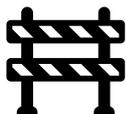
22 mars 2023



Appels réguliers des riverains concernant les sondages et travaux préparatoires



Une dizaine de portes à portes auprès de riverains effectués dans le cadre des travaux préparatoires



Passages réguliers de l'agent de proximité sur site à des moments clés : nouvelles perturbations de chantier, démarrage des travaux préparatoires, fin des occupations temporaires...

- Elle examine les **préjudices économiques liés aux travaux du GPE** (diminution du chiffre d'affaires ou frais supplémentaires engagés).
- Une indemnisation possible **dès la phase des travaux préparatoires**.
- Une commission pour l'ensemble des travaux du GPE qui **se réunit 1 fois par mois**



- **Pour aller plus loin :**
- Un guide pratique d'aide au dossier d'indemnisation
 - Une rubrique dédiée sur le site internet de la SGP : <https://www.societedugrandparis.fr/gpe/professionnels-riverains->

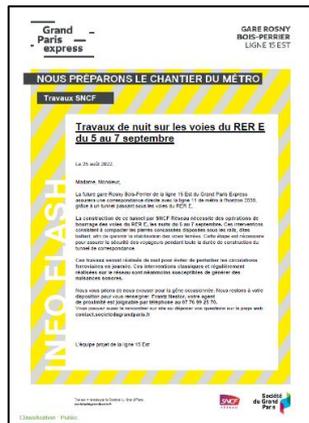
Principaux outils de communication de proximité en phase de travaux préparatoires



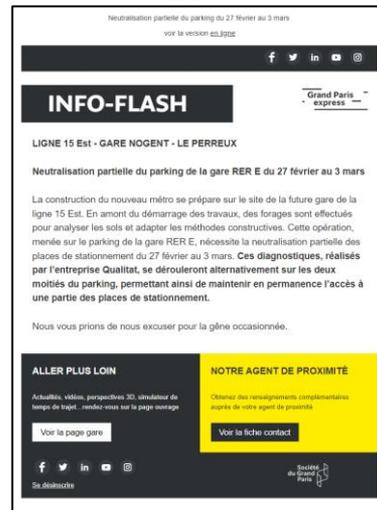
Brochure ville
Présentation globale des travaux pour toute la durée des travaux préparatoires à l'échelle de la ville



Lettre Info Riverains
Courriers d'information ponctuels sur l'avancement des travaux par chantier (les plus importants / impactants)



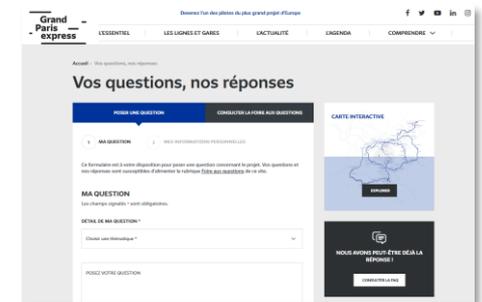
Info Flash papier
Courrier d'information ciblé en cas d'interventions susceptibles de générer des perturbations aux abords d'un chantier



Info Flash
Alerte mail
Version numérique des Info Flash envoyés aux abonnés inscrits via le site de la SGP



FAQ / site web
Pour poser vos questions et consulter l'actualité des chantiers



Réunion publique - travaux au Perreux-sur-Marne

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.



Panneau d'identification des chantiers de travaux préparatoires



Panneau d'intervention des concessionnaires

La Fabrique du métro

Un lieu unique pour découvrir le Grand Paris Express : raconter le projet à tous les publics, et y tester les futurs équipements

1600 m²
d'espace
d'exposition

A Saint-Ouen sur Seine
50 rue Ardoin

Des visites guidées

Adaptées à tous les publics, commentées par un guide pendant 1h30
Gratuites, **sur inscription** via la plateforme « visiter la Fabrique du métro »

En entrée libre, lors
des portes ouvertes

Samedi 15 octobre 2022 de 10h à 19h



A découvrir sur place :

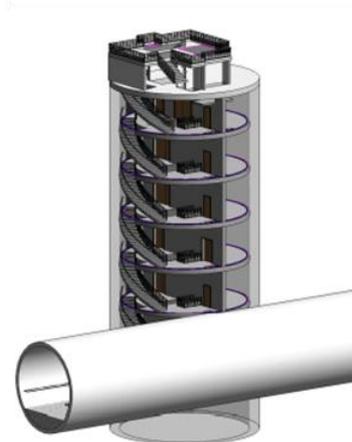
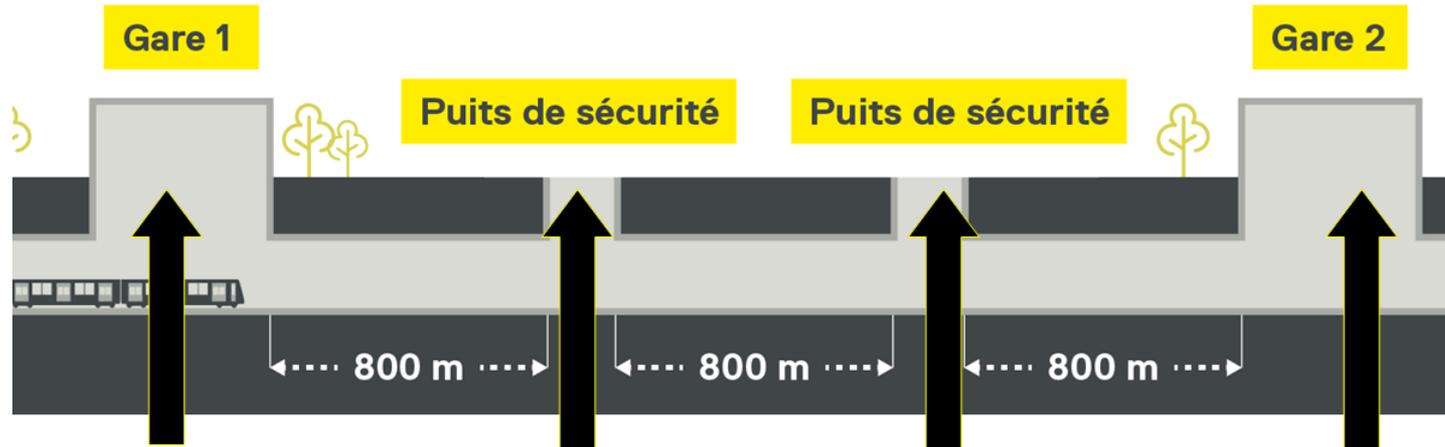
- ✓ Une **immersion** dans un tunnel, un quai de gare et une rame de métro, grandeur réelle
- ✓ Les différents **métiers** mobilisés du chantier jusqu'à l'exploitation
- ✓ Les **maquettes** de gares et les matériaux employés
- ✓ Des **dispositifs numériques** pour découvrir les quartiers de gares
- ✓ Les **prototypes industriels** : façade de quai, gamme de mobilier design, cabines d'ascenseur...

Temps d'échange

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU GRAND PARIS EXPRESS
societedugrandparis.fr



Les différents ouvrages du Grand Paris Express



Vidéo accessible sur YouTube : <https://www.youtube.com/watch?v=ttuSpRBY3aI>

Grand Paris express

Exemple de construction de la station Maison-Blanche pour la Ligne 14



Réunion publique - travaux au Perreux-sur-Marne

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Classification : Public

CONFIDENTIALITÉ C1

22 mars 2023

45

La Ligne 15 Est

Une démarche innovante pour valoriser les terres des chantiers

7,5 millions de tonnes de terres vont être extraites dans le cadre des travaux de la ligne 15 Est. Dans la poursuite de ses engagements environnementaux, la Société du Grand Paris innove en intégrant au projet un nouvel acteur : une entreprise en charge de la Gestion et de l'Emploi des Matériaux Excavés (GEME). Son rôle est de caractériser et de valoriser l'ensemble des terres des chantiers issues des travaux de la ligne. Avec cette organisation inédite, l'atteinte d'une meilleure performance environnementale est possible grâce à des ambitions contractuelles fortes : 99% des terres valorisées, et pour la première fois, l'obligation d'au moins 15% en valorisation matière⁽¹⁾.

Avec l'entreprise GEME...



Une meilleure performance environnementale grâce à de plus fortes ambitions sur la valorisation.



Une meilleure anticipation qui permet d'optimiser les filières de valorisation et schémas logistiques.



1 Creusement et extraction des terres

Les entreprises travaux en charge de la réalisation (construction, aménagement, équipements) des gares, ouvrages et tunnels creusent et extraient les terres.

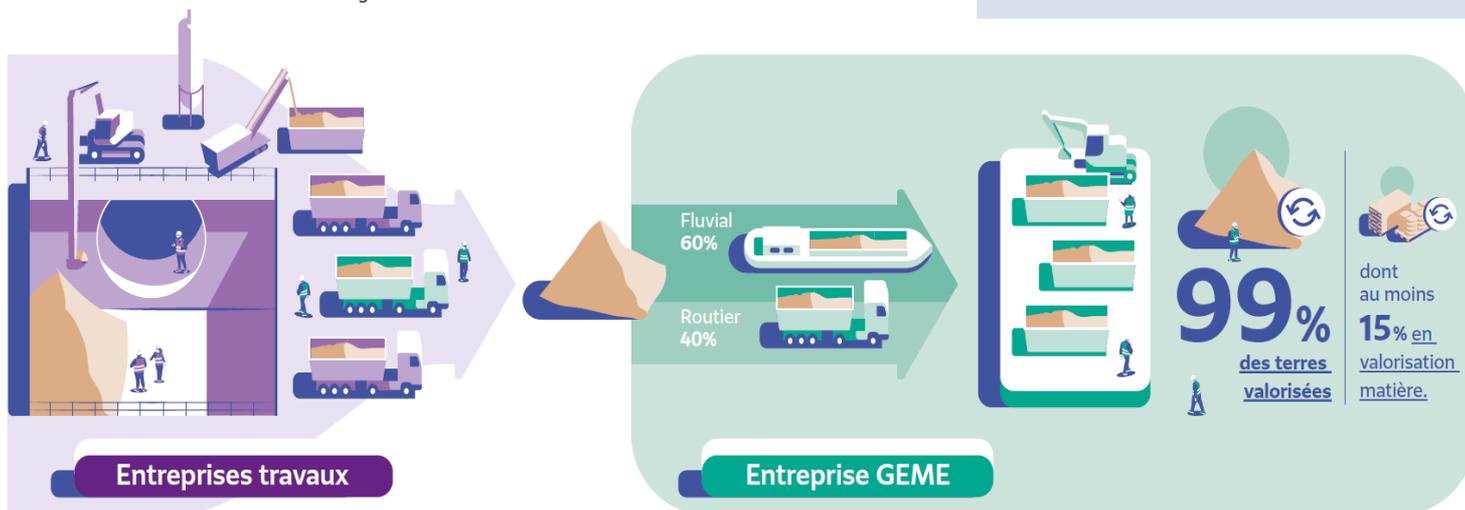
2 Transport des terres

Les entreprises travaux assurent le transport des terres qu'ils ne réemploient pas sur leurs chantiers vers des plateformes (appelées "points de cession") où l'entreprise GEME en récupère la gestion.

3 Caractérisation des terres et valorisation

À ces points de cession, l'entreprise GEME aiguille et transporte ces terres vers les différents exutoires où elles seront valorisées.

La Société du Grand Paris contrôle par des audits et reportings que la **bonne caractérisation des terres**⁽²⁾ soit faite et que les **engagements de valorisation, volume et matière sont bien tenus**. Tout au long du processus, la Société du Grand Paris s'assure de la **traçabilité des déblais**, en exigeant la saisie de tous les mouvements de terres sur l'outil de traçabilité TREX. Il permet de respecter strictement la réglementation notamment en faisant le lien avec le registre national.



(1) Transformation des terres pour être employées en substitution d'une ressource naturelle (production de granulats, cimenterie, construction de routes, de parcelles de culture, de toits végétalisés...)

(2) C'est-à-dire de la bonne détermination du niveau de pollution des déblais au regard de la réglementation