

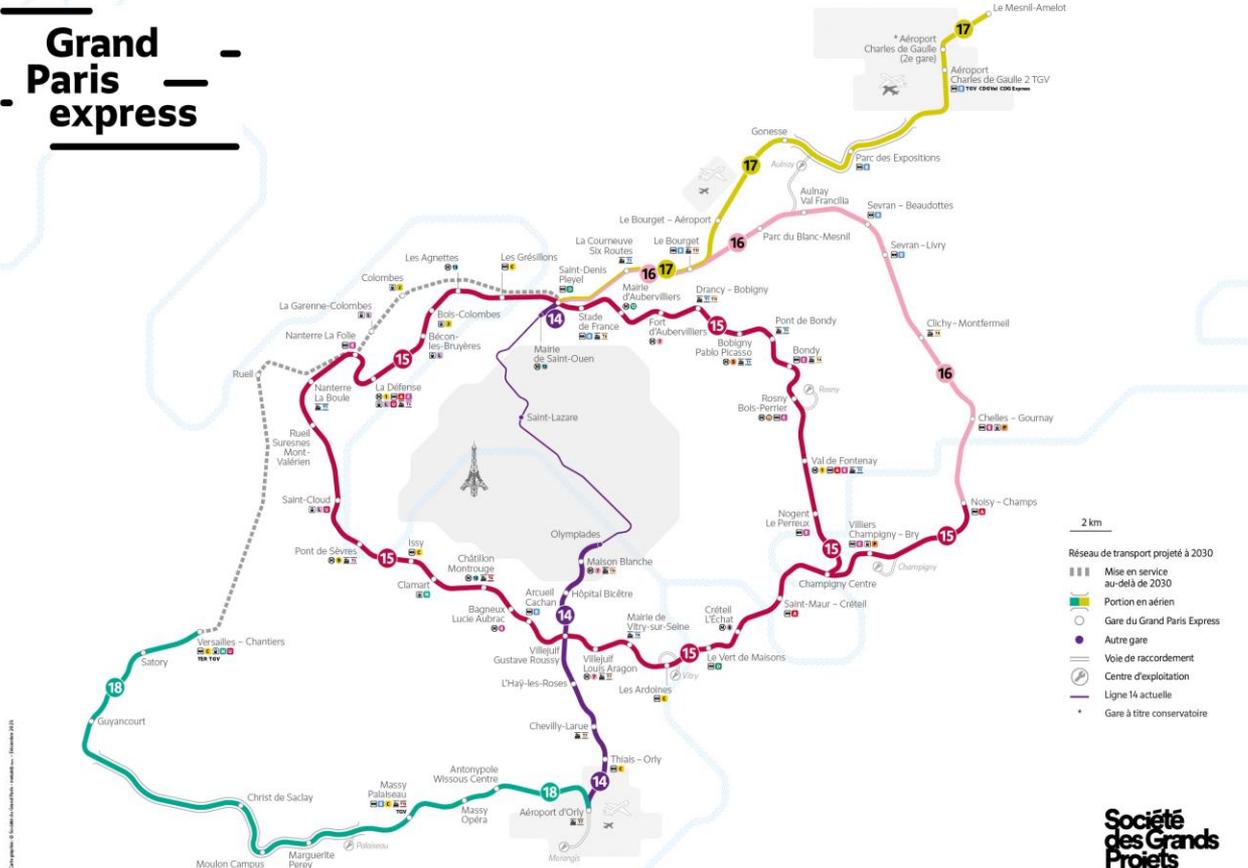
# Société des Grands Projets

*Ligne 15 Est*

**Le Perreux-sur-Marne  
Présentation des Ouvrages  
de services  
Bel Air & Mathias  
5 novembre 2024**

# Le Grand Paris Express : 200 km de métro autour de Paris

## Grand Paris express



**M** *Échéances de mise en service*

**14** Juin 2024

**15** Sud : fin 2025  
Ouest – Est : 2031

**16** De Saint-Denis – Pleyel  
à Clichy – Montfermeil : 2026  
de Clichy – Montfermeil  
à Noisy – Champs : 2028

**17** Sud - Bourget aéroport : 2026  
Centre : 2028  
Nord : 2030

**18** Massy-Saclay : 2026  
Massy - Orly-: 2027  
Jusqu'à Versailles : 2030

2 km

Réseau de transport projeté à 2030

- ||| Mise en service au-delà de 2030
- Portion en aérien
- Gare du Grand Paris Express
- Autre gare
- Voie de raccordement
- ⊙ Centre d'exploitation
- Ligne 14 actuelle
- Gare à titre conservatoire



# Le Grand Paris Express

Gains de temps pour les usagers de Nogent-Le Perreux

Société  
des Grands  
Projets

Pour rejoindre  
Noisy - Champs

Exemple

Une étudiante perreuxien à  
l'Université Gustave Eiffel



Aujourd'hui

**28 min**

> Demain **12 min**

Pour rejoindre  
Le Stade de France

Exemple

Un supporter du XV de France  
habitant au Perreux



Aujourd'hui

**38 min**

> Demain **24 min**

Pour rejoindre  
L'Hôpital Henri Mondor

Exemple

Un cadre perreuxien travaillant  
pour une grande banque



Aujourd'hui

**46 min**

> Demain **11 min**

Pour rejoindre  
l'aéroport d'Orly

Exemple :

Une famille perreuxienne partant  
en vacances en avion



Aujourd'hui

**1h10**

> Demain **33 min**

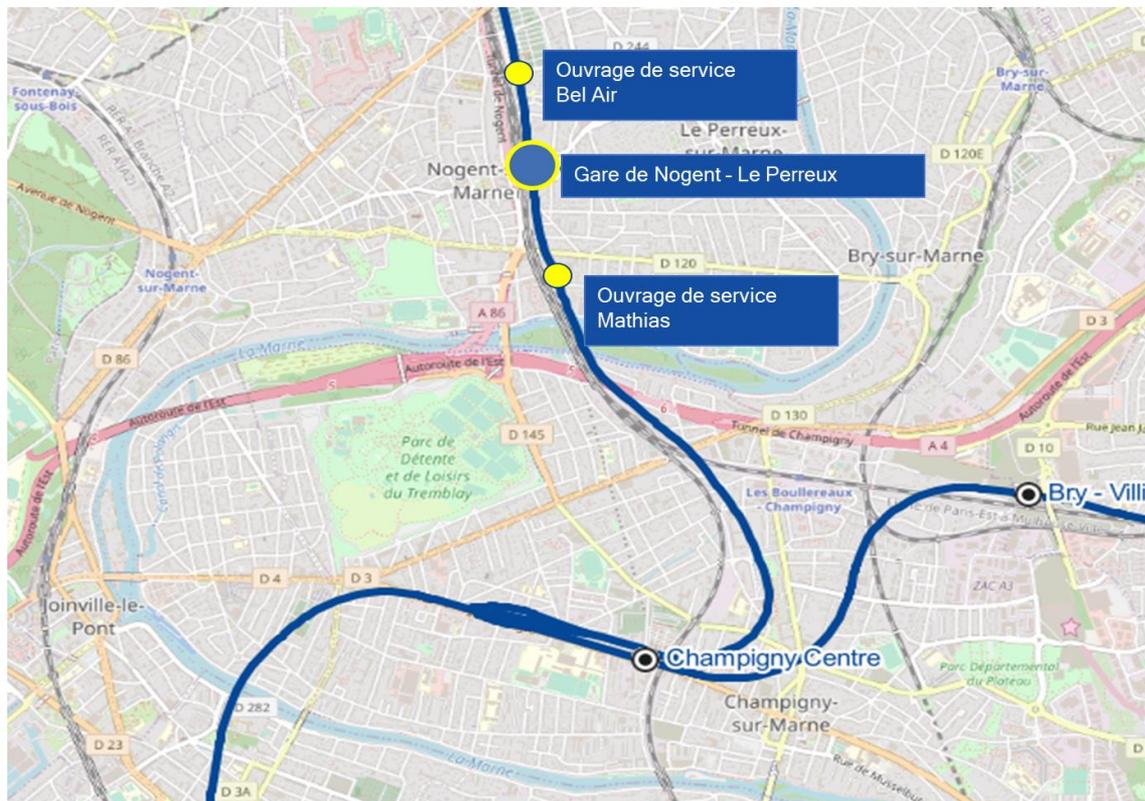
# *Des déplacements sensiblement facilités*

---

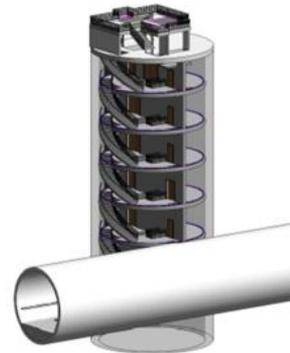
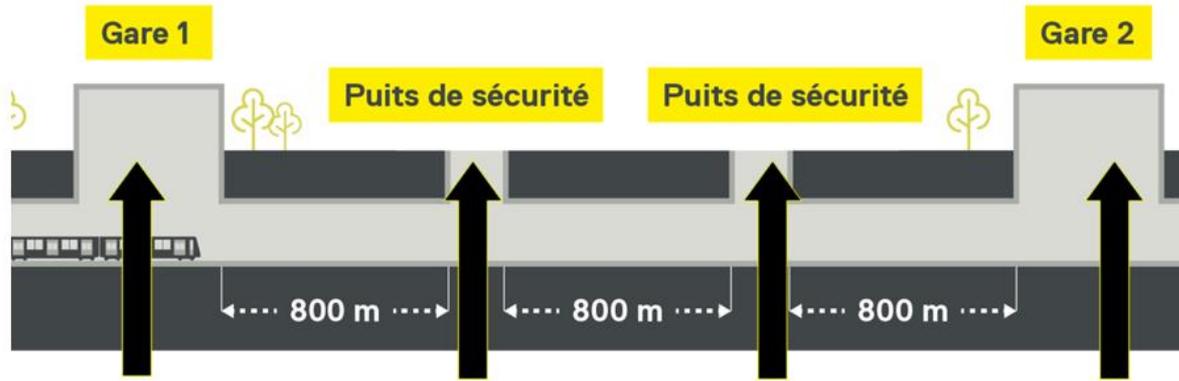


**Calculez  
votre futur  
temps  
de trajet.**

# Le Perreux-sur-Marne : 1 gare et 2 ouvrages



# Les ouvrages



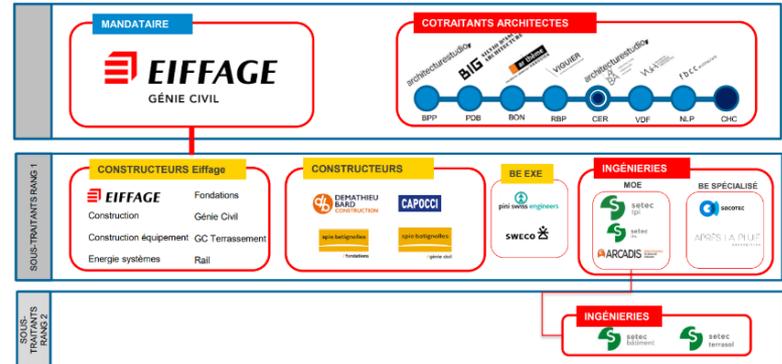
*La ligne 15 Est*  
**Le Groupement COREA**

Société  
des Grands  
Projets



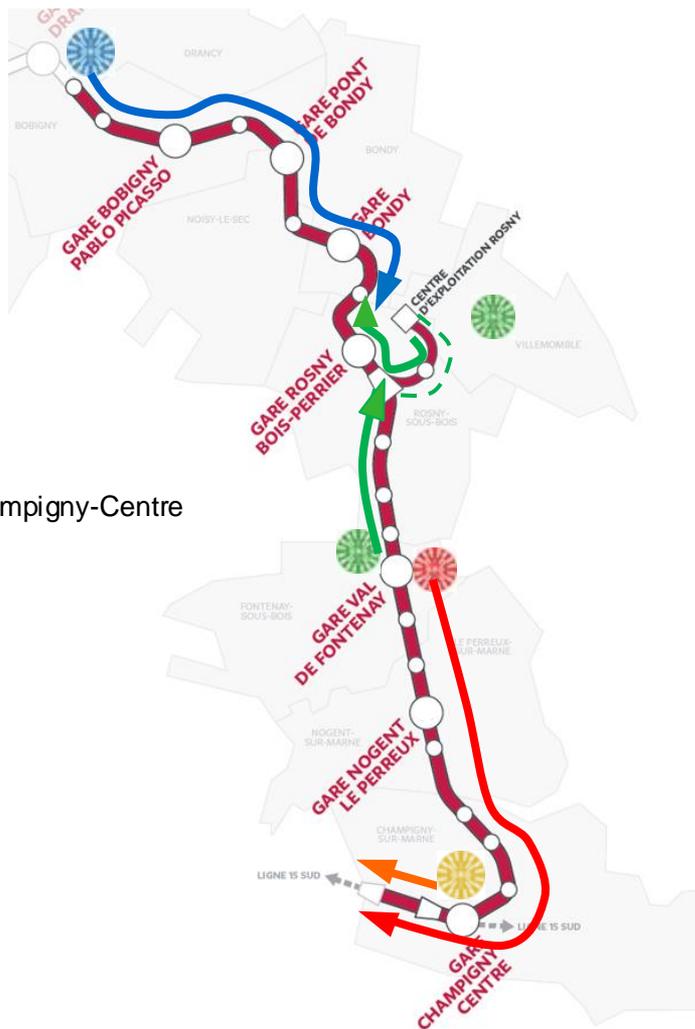
Conception - réalisation  
Tronçon 1  
Ligne 15 Est du GPE

COREA  
Marché 15 Est-1



# Le marché 15Est-1

- Environ 17 km de tunnel
- 6 gares
- Aménagement de la partie 15Est gare Champigny-Centre
- Centre d'Exploitation de Rosny
- 16 ouvrages de service
- 2 ouvrages d'entonnement



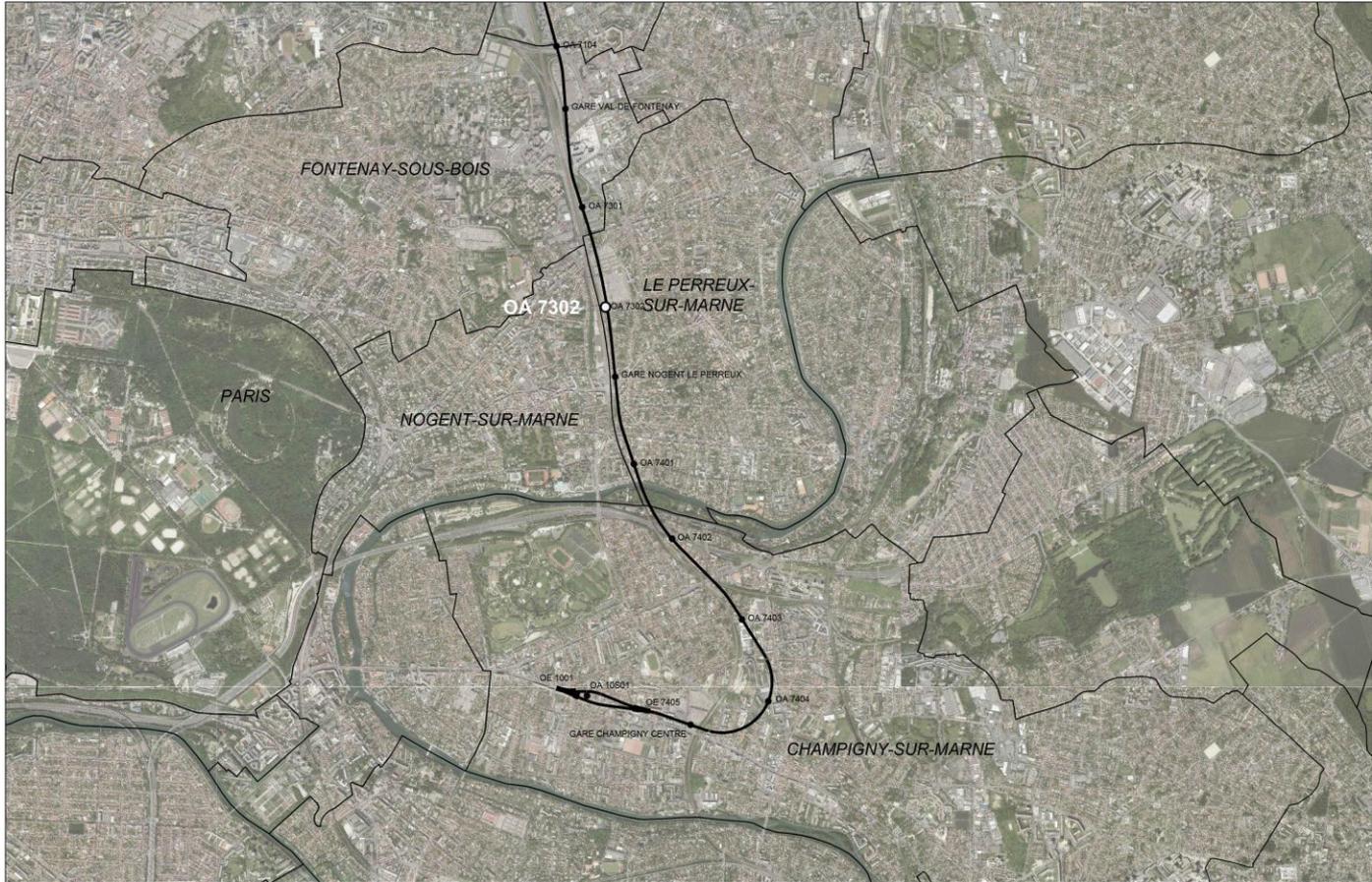
## 4 tunneliers, 5 tirs

Tunnelier 1	5,2 km
Tunnelier 2	2,4 km
Tunnelier 2 bis	2,3 km
Tunnelier 3	6,0 km
Tunnelier 4	0,4 km

# *La ligne 15 Est*

## **Présentation des Ouvrages de service Bel Air & Mathias**

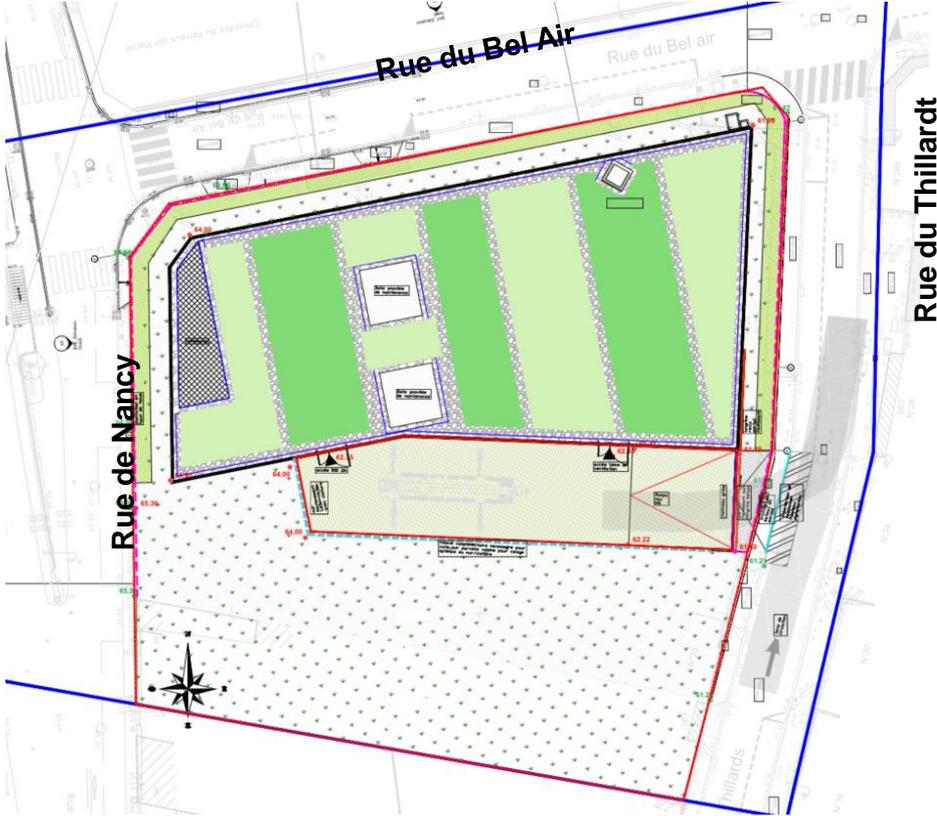
# Ouvrage Bel Air (7302P)



# Situation



# Plan Masse



- Emprise
- périmètre étude
  - périmètre ouvrage
  - - - périmètre aménagement = périmètre chantier

# Insertion : façade en dialogue avec l'environnement existant

Un soin particulier a été apporté au choix des matériaux. L'ouvrage est entouré d'un ensemble hétéroclite, de pierre meulière, de briques claires, ocre et foncées et d'enduits clairs.

Nous avons choisi de reproduire une composition permettant de retrouver les différentes teintes environnantes.



Briques marron clair Rue du Thillard



Meulière rue de Nancy



Briques rouge-orangé Rue du Thillard



Briques ocre et enduit blanc Rue du Thillard

# Insertion : perspective depuis la rue de Nancy

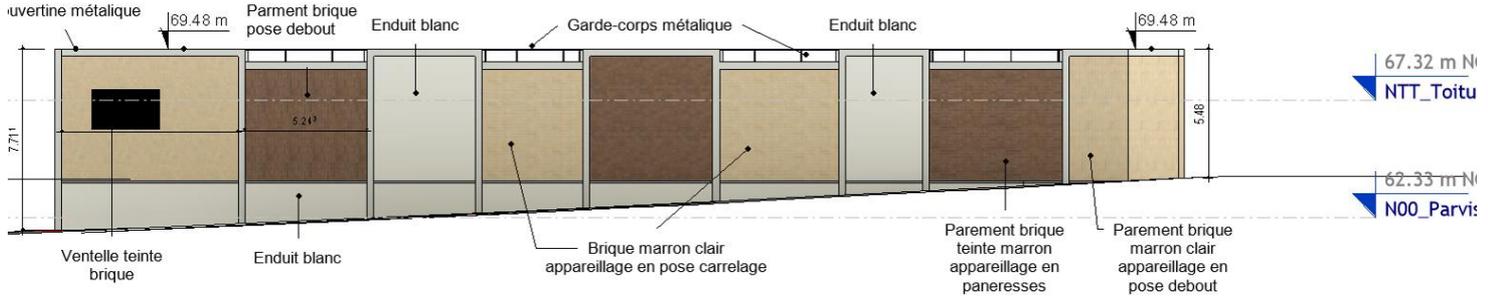


# Insertion : perspective aérienne

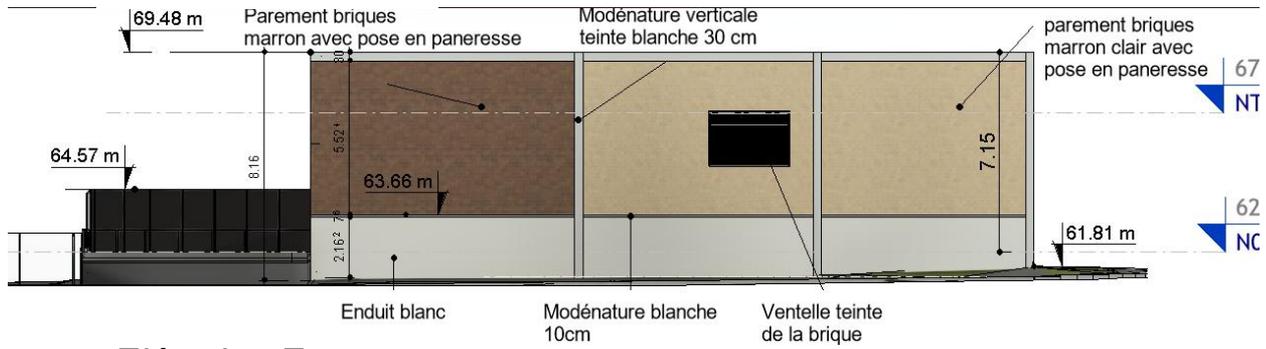


Rue du Bel air

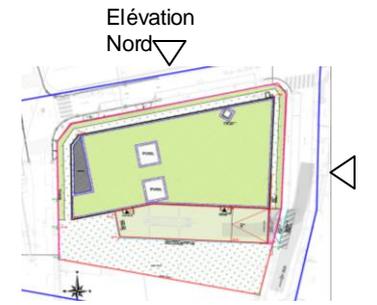
# Élévation sur rue



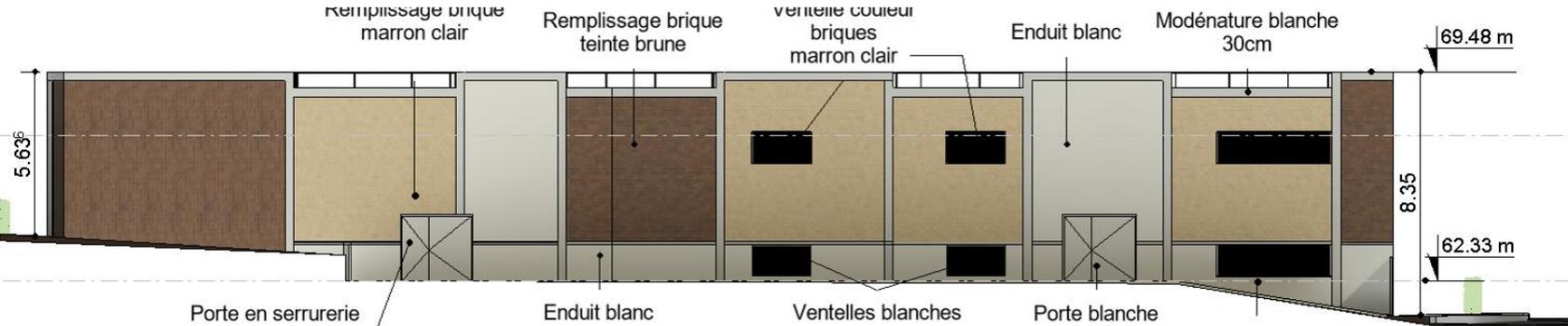
## Élévation Nord



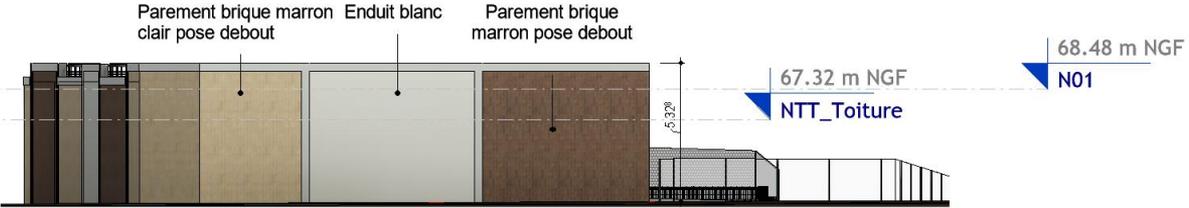
## Élévation Est



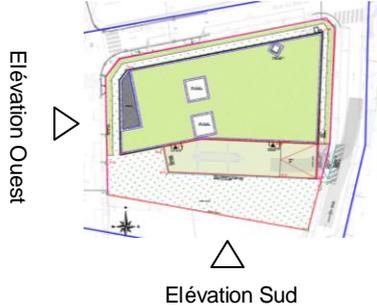
# Élévation façade arrière



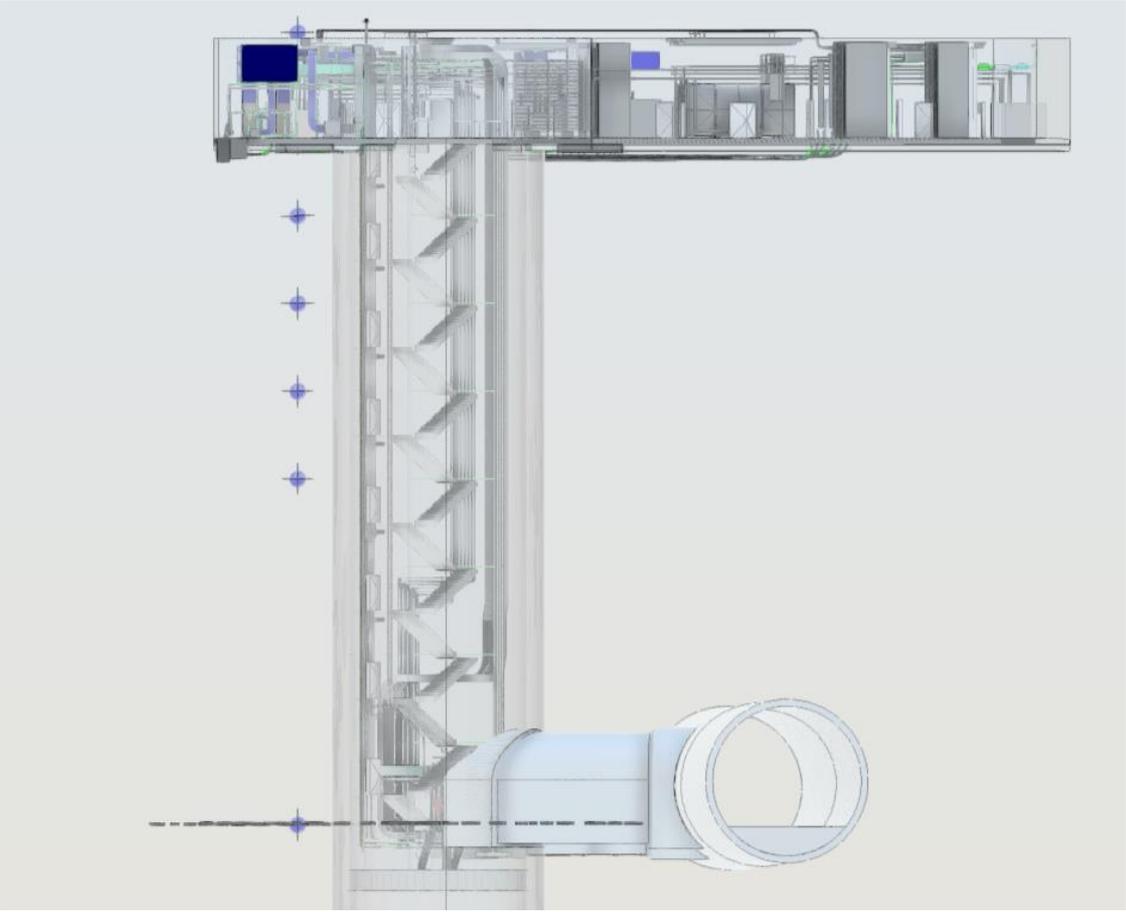
## Elévation Sud



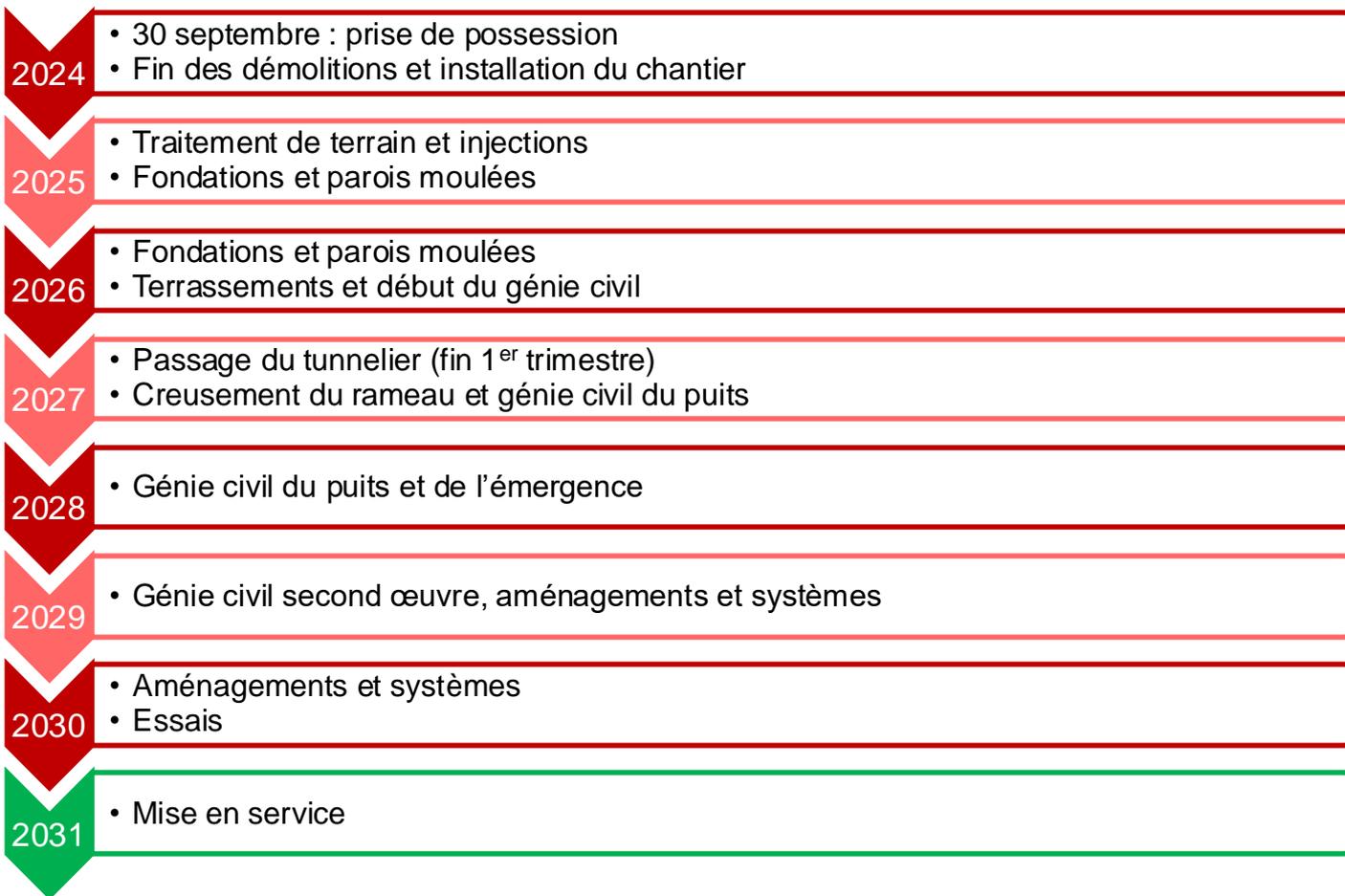
## Elévation Ouest



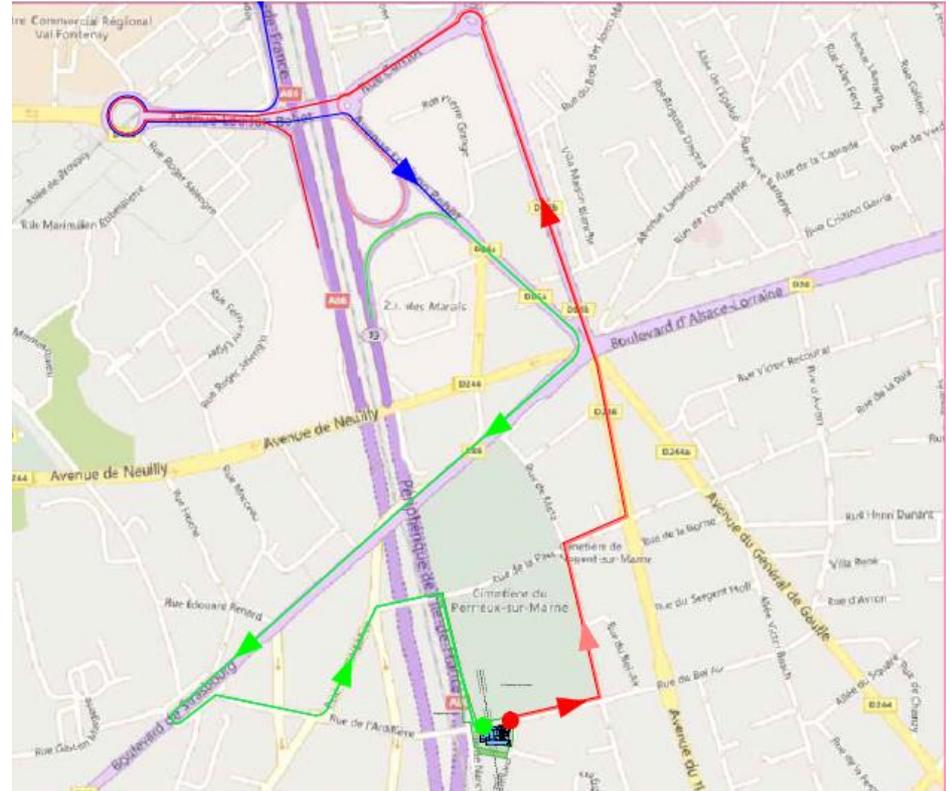
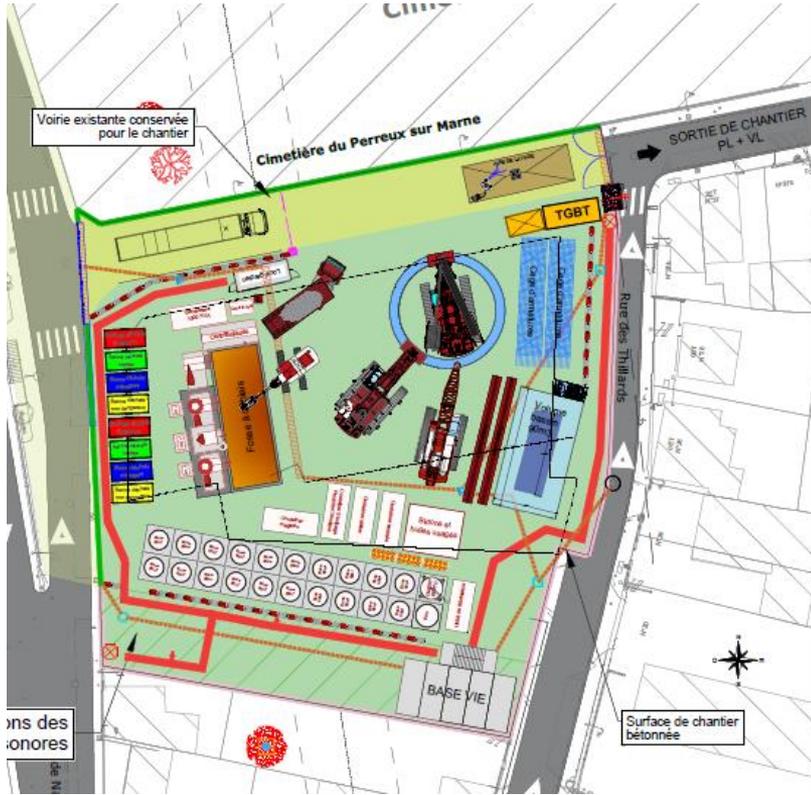
# Vue en coupe



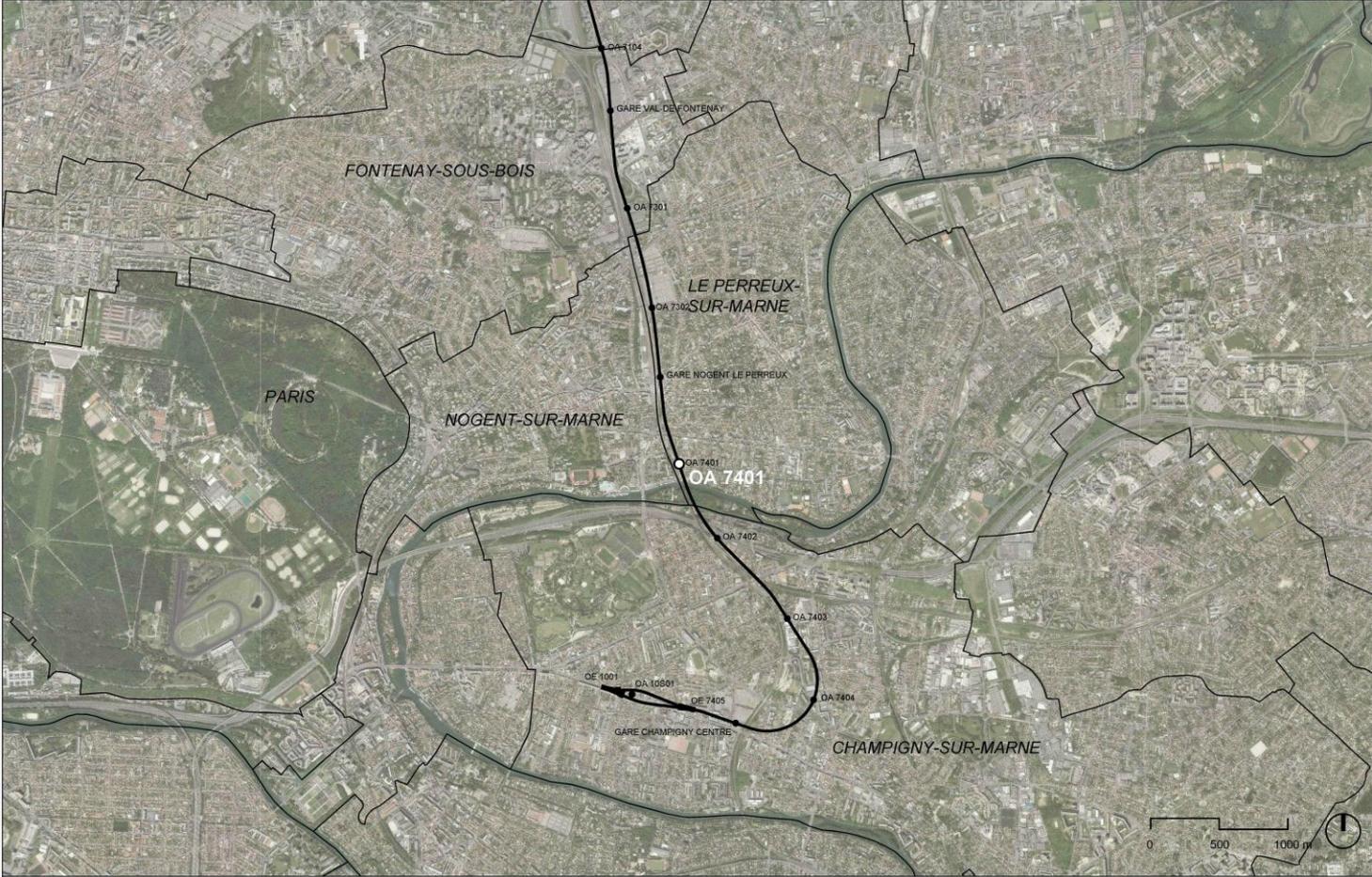
# Calendrier



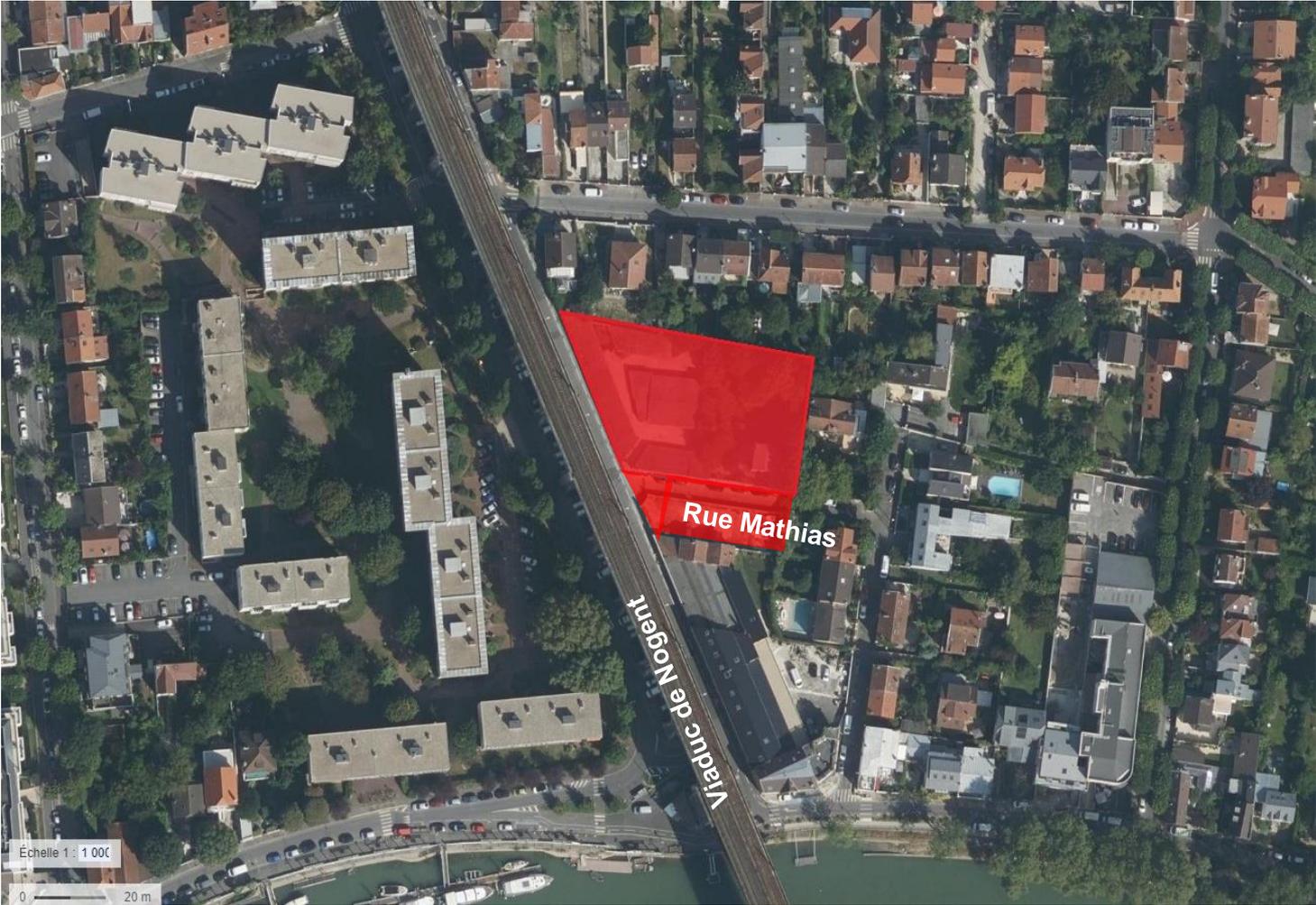
# Organisation du chantier



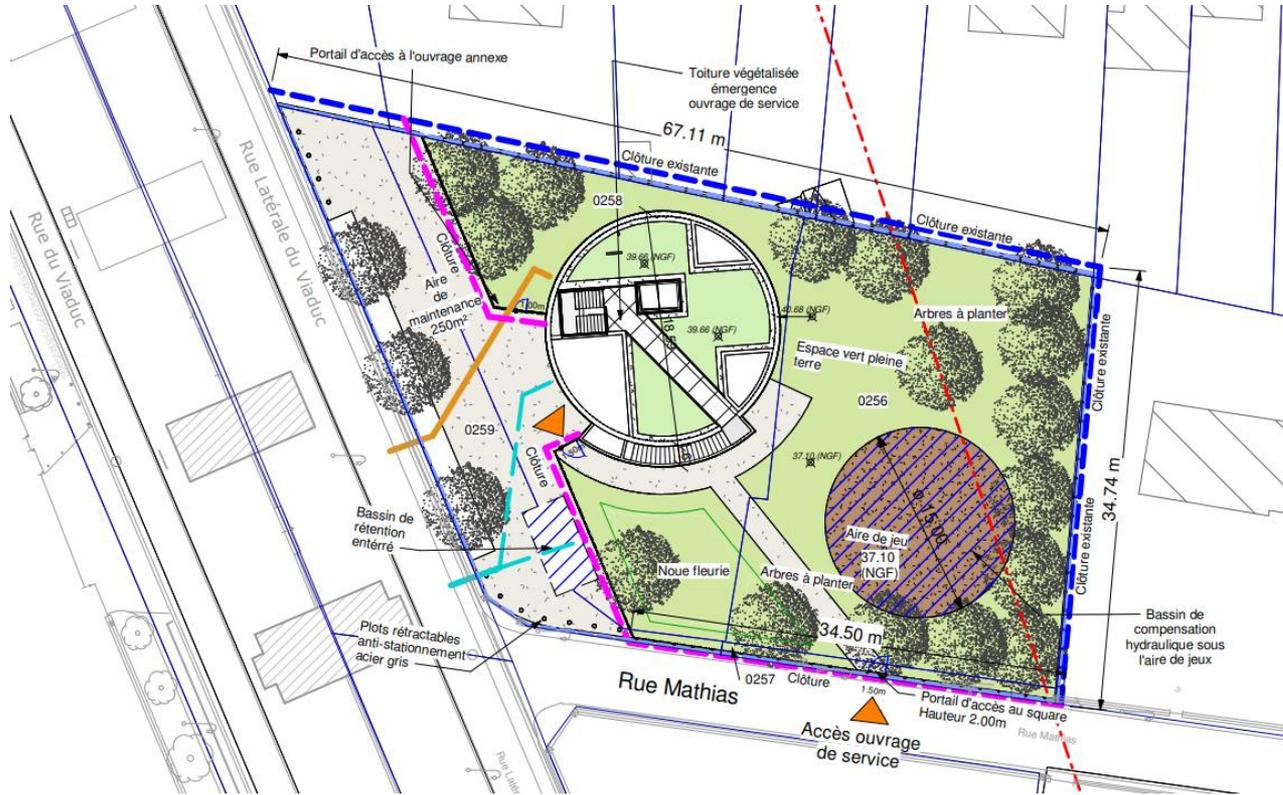
# Ouvrage Rue Mathias (7401P)



# Situation



# Plan Masse



Légende du plan d'implantation

- Terrain d'assiette / unité foncière
- . - axe tunnel
- Mur existant - entre 2.00m et 3.00
- Clôture mis en place hauteur 2,00m
- Raccordement AEP
- Raccordement CFA
- 0258 Numéro cadastral

# Insertion : Perspective aérienne



# Insertion : Perspective depuis le carrefour avec la rue latérale du viaduc



Rue latérale du viaduc

# Une façade en dialogue avec le viaduc

Le choix de la teinte de la brique en façade fait écho à la teinte des moellons en meulière du viaduc de Nogent. Le projet s'insère dans le tissu urbain existant sans impacter la cohérence architecturale du quartier.



Moellons en meulière

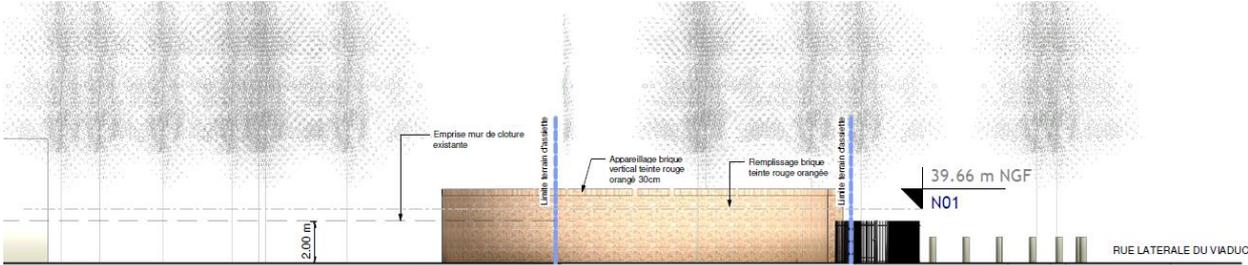


Vue piétonne de l'OA 7401P

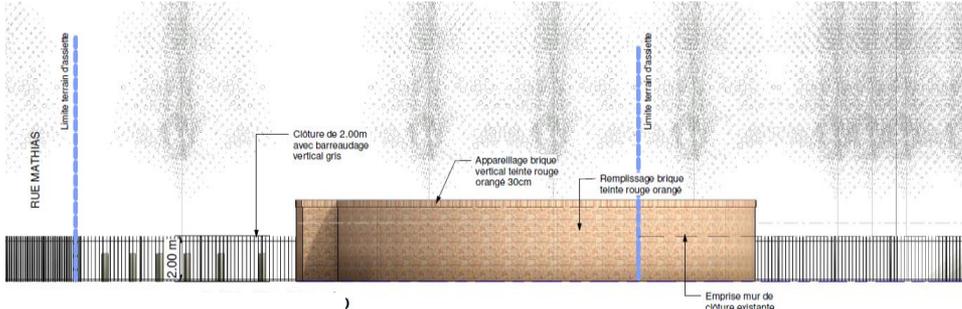


Parement brique de l'ouvrage

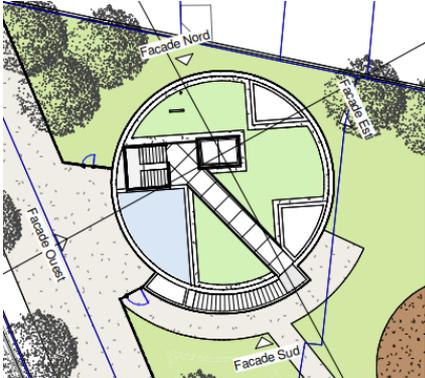
# Élévation sur rue



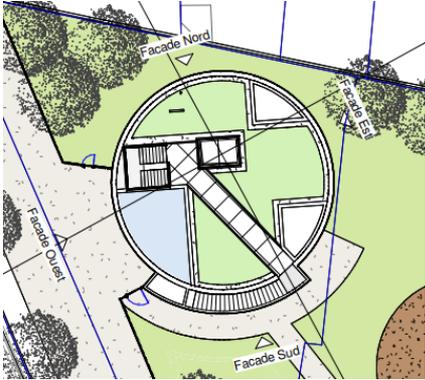
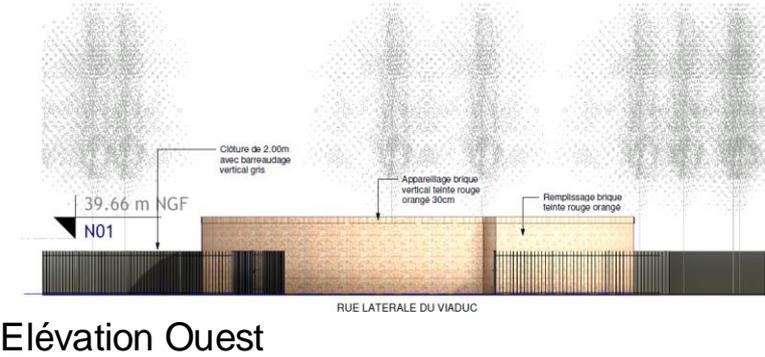
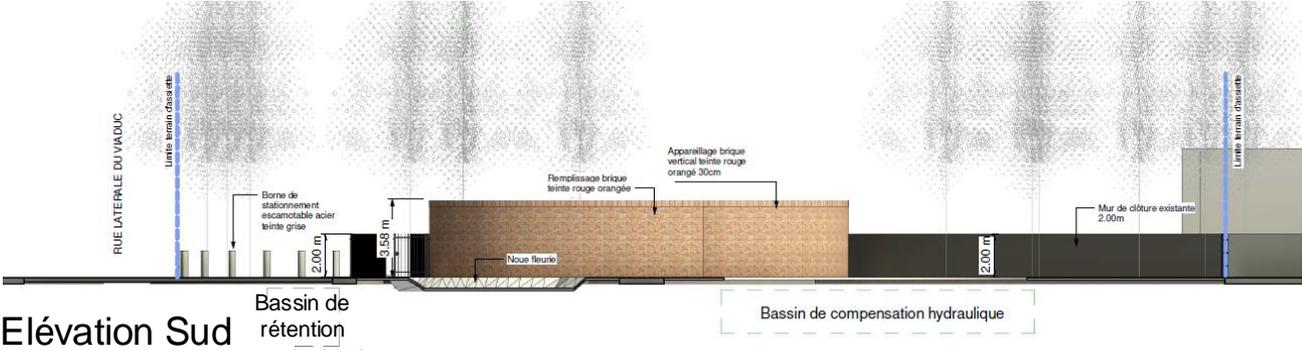
Élévation Nord



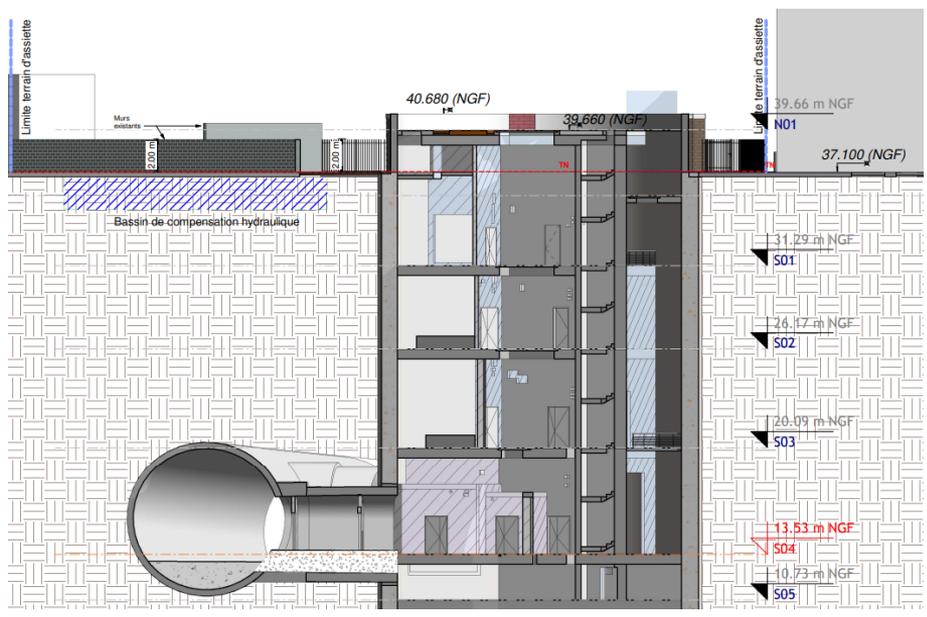
Élévation Est



# Élévation sur rue



# Élévation sur rue



# Aménagements paysagers

Ambiance de l'aire de maintenance pouvant faire office de bouldrome



Copeaux bois sol aire de jeu



Jardin en creux/noue enherbée



Ambiance de la toiture végétalisée



# Calendrier

2025

- 30 avril : prise de possession
- Démolitions et installation du chantier

2026

- Traitement de terrain
- Fondations et parois moulées

2027

- Terrassements et début du génie civil
- Passage du tunnelier (début 2<sup>ème</sup> semestre) et creusement du rameau

2028

- Génie civil du puits

2029

- Génie civil second œuvre, aménagements et systèmes

2030

- Aménagements et systèmes
- Essais

2031

- Mise en service



# *La ligne 15 Est*

**Tracé du tunnel sur la commune du  
Perreux-sur-Marne**

# Rue du Bel Air – rue Charles Ollier



Rue Charles Ollier – place Belvaux





# Rue Ampère – rue de l'Yser





# *L'accompagnement de proximité du Grand Paris Express*



## Alimam SOUANE

Ses missions :

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour informer de l'avancée des travaux
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question
- Assurer des permanences sur site et par téléphone
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires, communication sur site... site...)
- Assurer la remontée d'information vers la Société des grands projets.

Il est possible de le contacter du lundi au vendredi de 9h30 à 17h30 au **07 76 99 25 70** ou d'écrire sur la page web :

**[grandparisexpress.fr/contacts](http://grandparisexpress.fr/contacts)**

# Communication de perturbation de proximité

En cas d'impact du chantier sur le quotidien des riverains (places de parking neutralisé, nuisances sonores ponctuelles...), vous êtes informés en amont par des **Info Flash**



**Version papier**  
diffusé en boîte aux lettres et/ou affiché dans le périmètre concerné



**Version numérique**  
Sur abonnement gratuit depuis [grandparisexpress.fr/newsletters](https://grandparisexpress.fr/newsletters)



**Courrier des chantiers**  
Info travaux informant de l'avancement des travaux et de leurs impacts éventuels à l'échelle d'une ville en cas de besoin

## Site web et FAQ

Pour en savoir plus sur le projet rendez-vous sur [grandparisexpress.fr](https://grandparisexpress.fr) et posez vos questions via notre FAQ sur [grandparisexpress.fr/contacts](https://grandparisexpress.fr/contacts)

# *Pour suivre l'actualité de vos chantiers*

**Abonnez-vous !**



# La fabrique du métro

Société  
des Grands  
Projets



1 600 m<sup>2</sup>

À Saint-Ouen-Sur-Seine

Visite gratuite

d'1h30, sur inscription,  
accompagnées par un médiateur  
Prise en charge possible de cars

50 000  
visiteurs  
depuis 2018



Visites de Balbyniens

Visites de Rosnéens



*Merci de votre attention*