

Grand Paris express

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

Réunion publique

Mercredi 9 octobre 2019 – 20h

LE PERREUX-SUR-MARNE
Salle des Mariages de l'Hôtel de Ville

Sommaire

1. L'actualité du Grand Paris Express
2. Les ouvrages sur la commune du Perreux-sur-Marne
3. Le volet foncier

1. L'ACTUALITÉ DU GRAND PARIS EXPRESS

Deniz BOY- Directeur des Relations Territoriales Val-de-Marne et Paris

Le Grand Paris Express

Etat d'avancement des travaux à date d'août 2019

200 km

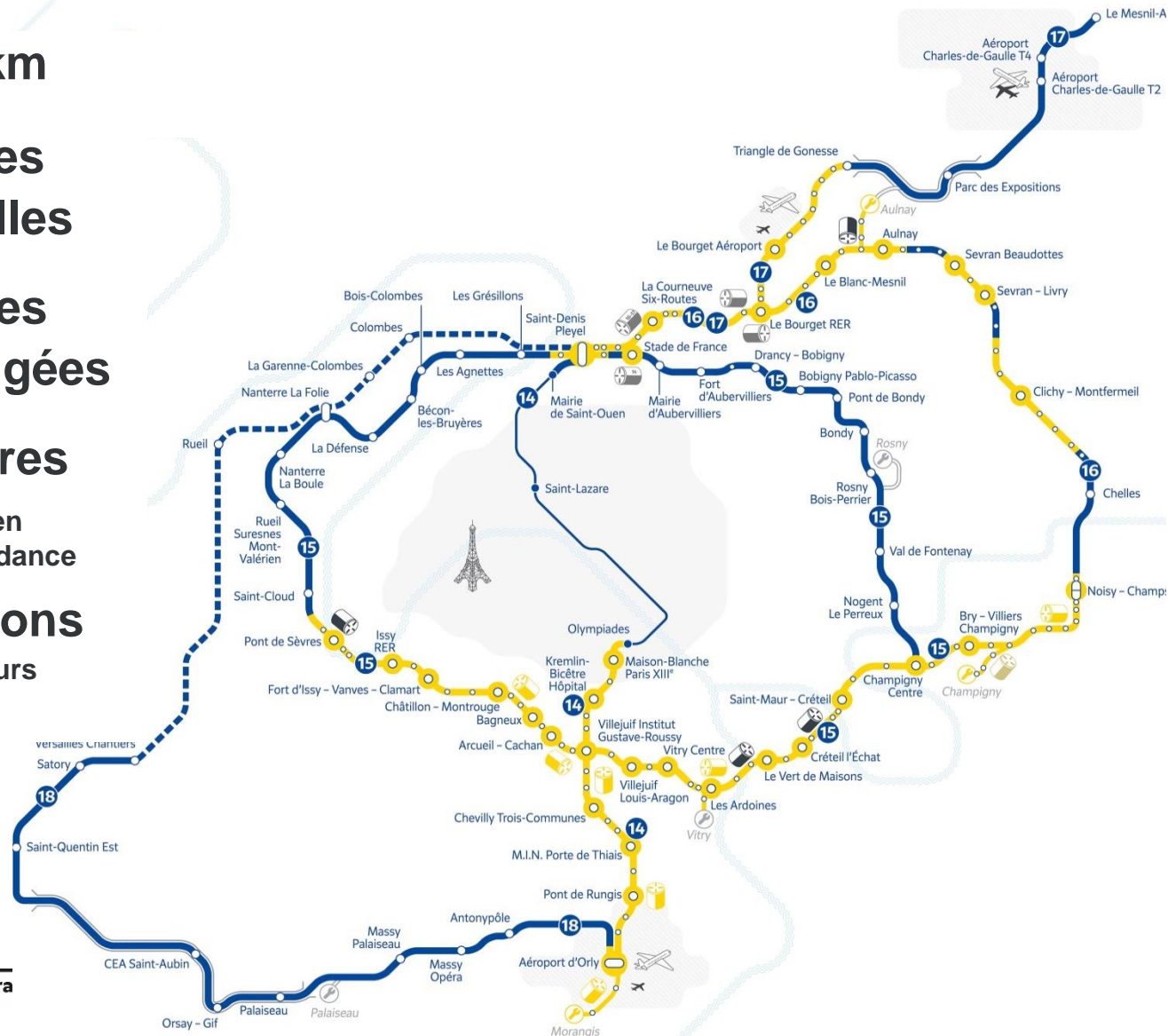
4 lignes nouvelles

2 lignes prolongées

68 gares

dont 80% en correspondance

2 millions de voyageurs par jour



Données à l'été 2019 :

- Tunnelier en action
- Tunnelier en cours de montage sur site
- Tunnelier à venir en 2019
- Tunnelier en démontage
- Travaux de génie civil
- Gare en génie civil
- Ouvrage de service en génie civil
- Centre d'exploitation en génie civil
- Grand Paris Express
- Mise en service au-delà de 2030
- Portion en aérien
- Gare du Grand Paris Express
- Autre gare
- Centre d'exploitation
- Voie de raccordement
- Ligne 14 actuelle et en cours de prolongement au nord

2 km

Le Grand Paris Express dans le Val-de-Marne

60 ouvrages en chantier L15 Sud – L14 Sud en 2019

40 km

3 lignes :

2 nouvelles et 1 prolongée

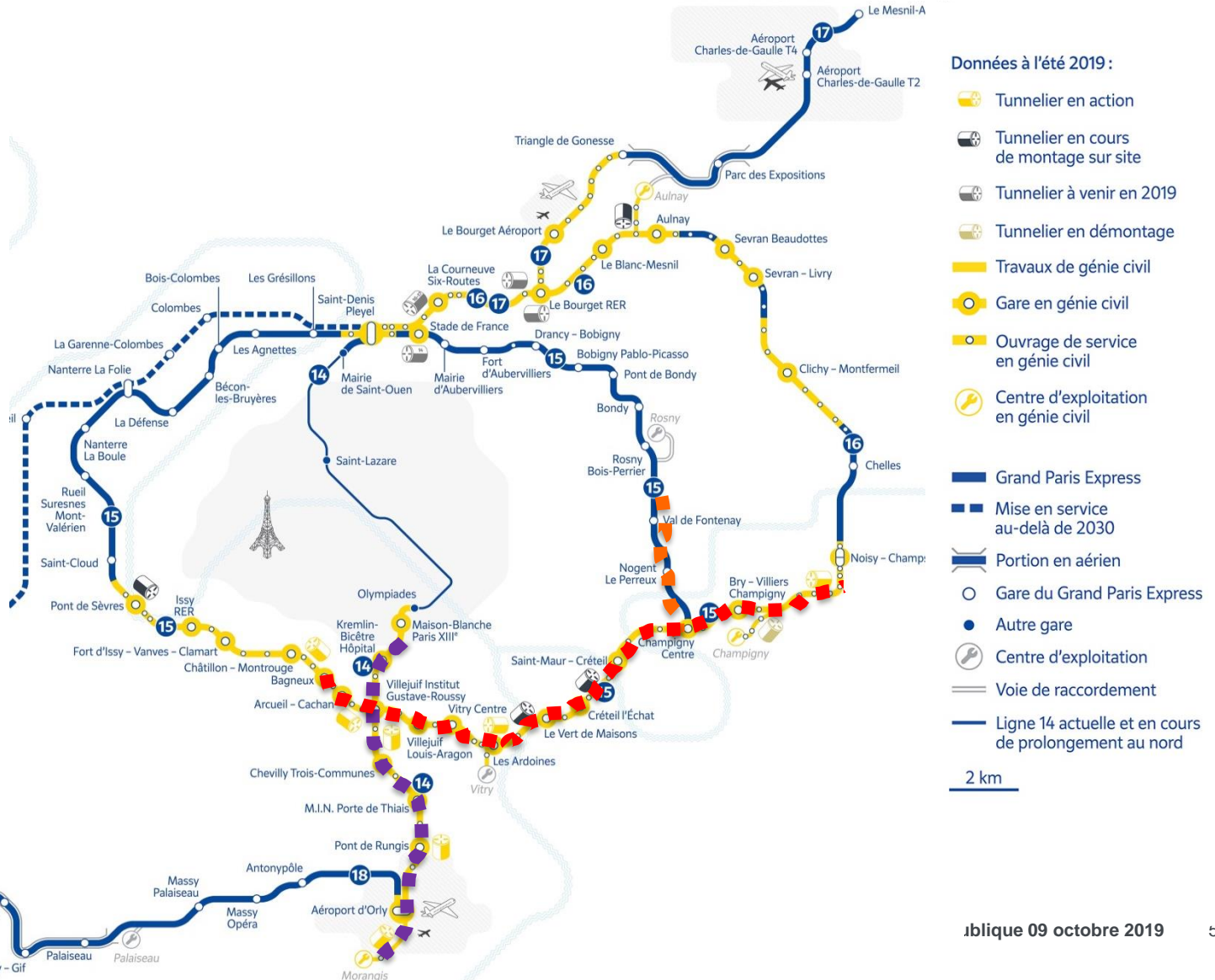
17 gares :

dont 16 en correspondance

1 SMI, 1 PCC, 1 SMR

43 ouvrages annexes

14 tunneliers



Données à l'été 2019 :

- Tunnelier en action
 - Tunnelier en cours de montage sur site
 - Tunnelier à venir en 2019
 - Tunnelier en démontage
 - Travaux de génie civil
 - Gare en génie civil
 - Ouvrage de service en génie civil
 - Centre d'exploitation en génie civil
 - Grand Paris Express
 - Mise en service au-delà de 2030
 - Portion en aérien
 - Gare du Grand Paris Express
 - Autre gare
 - Centre d'exploitation
 - Voie de raccordement
 - Ligne 14 actuelle et en cours de prolongement au nord
- 2 km

Ligne 15 Est dans le Val de Marne

23 km de tracé en souterrain
dont 5 km dans le Val-de-Marne

12 gares en correspondance
dont 3 dans le Val-de-Marne et
9 ouvrages de service

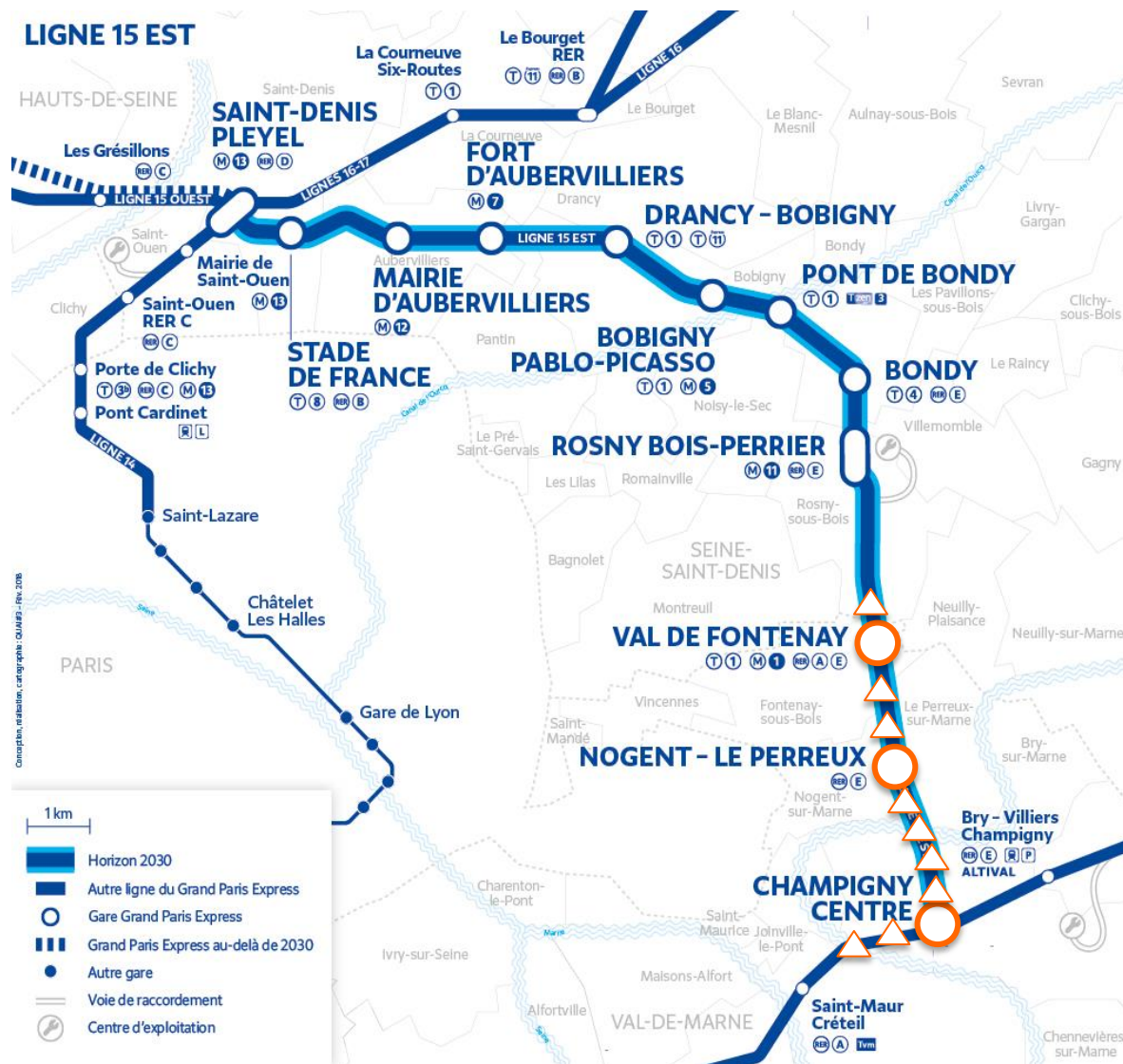
1 Centre d'exploitation à
Rosny-sous-Bois

13 communes desservies dont
4 dans le Val-de-Marne

2 départements : 93 et 94

300 000 voyages/jour

Mise en service en 2030



La méthode de travail de la SGP:

Un projet construit dans le dialogue

- 122 comités de pilotage dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010 dont 3 COPIL pour la gare de Nogent-Le Perreux
- 219 réunions publiques, réunions de quartiers, conseils municipaux et réunions avec les commerçants, les entreprises dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010
- 89 Comités de suivi de chantier depuis mars 2015 dans le Val-de-Marne et Paris
- 1ère conférence de la Ligne 15 Est le 11 juin 2019



Récentes décisions importantes

Conseil de surveillance du 25 juin 2019

1. Interopérabilité :

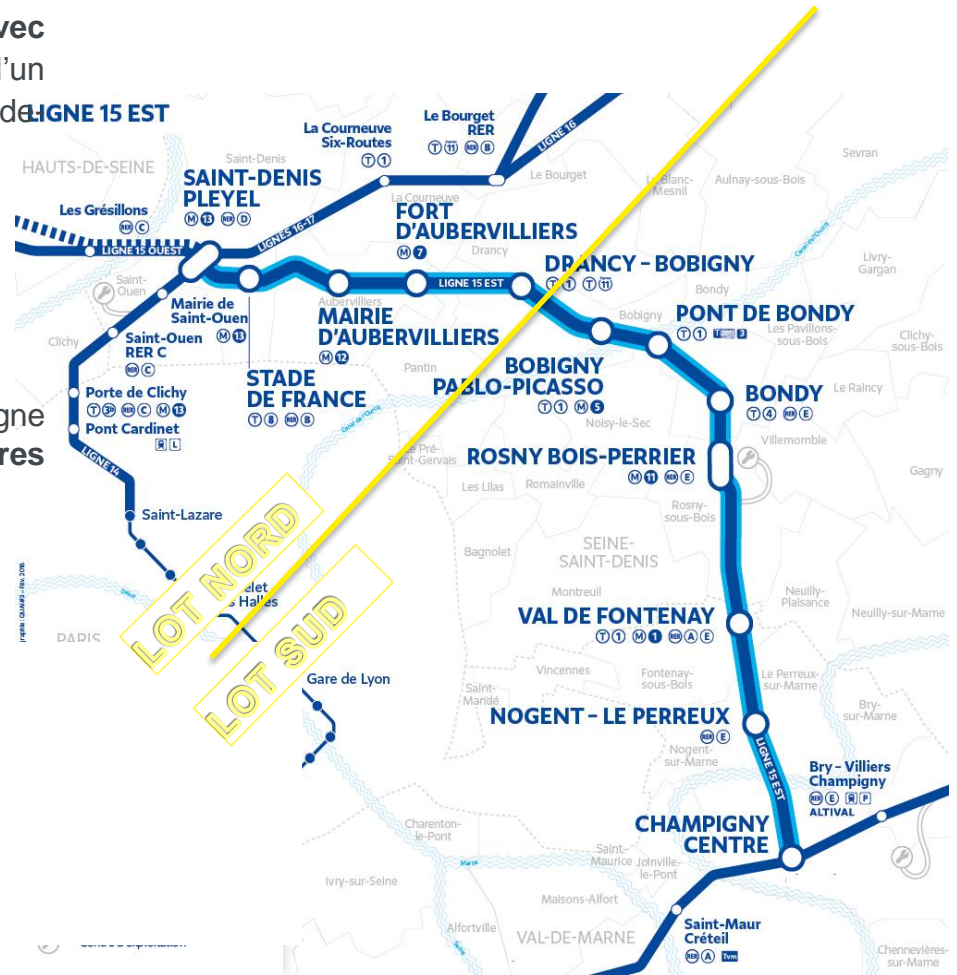
Concertation, placée sous la responsabilité d'un garant, avec l'ensemble des parties prenantes du projet, en présence d'un collège d'experts désigné par la Société du Grand Paris et Île-de-France Mobilités achevée :

- Six ateliers de concertation ont eu lieu
- Des réunions avec des associations de riverains ou d'usagers se sont également tenues

Confirmation dans le programme d'investissement de la ligne 15 Est de la réalisation de l'ensemble des infrastructures nécessaires à l'interopérabilité

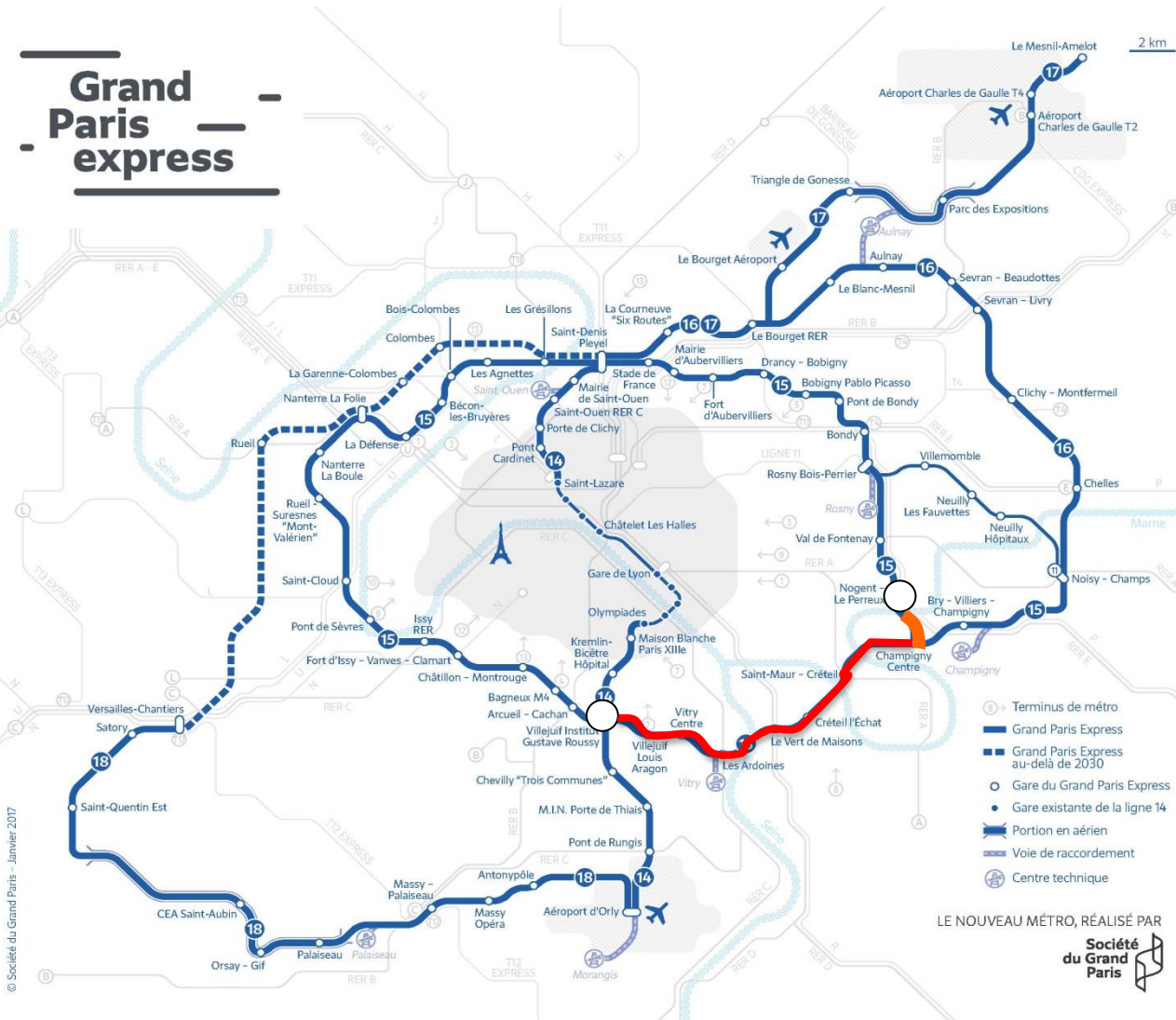
2. Confirmation de l'allotissement de la ligne 15 Est du Sud au Nord :

- 1er lot de Champigny à Bobigny
- 2ème lot de de Bobigny à Saint-Denis Pleyel



Les gains de temps

Grand Paris express



Départ :
Nogent-Le Perreux

Destination :
Villejuif Institut Gustave Roussy

Aujourd'hui
51 min

RER E
RER A
RER B

360

Demain
21 min

LIGNE 15

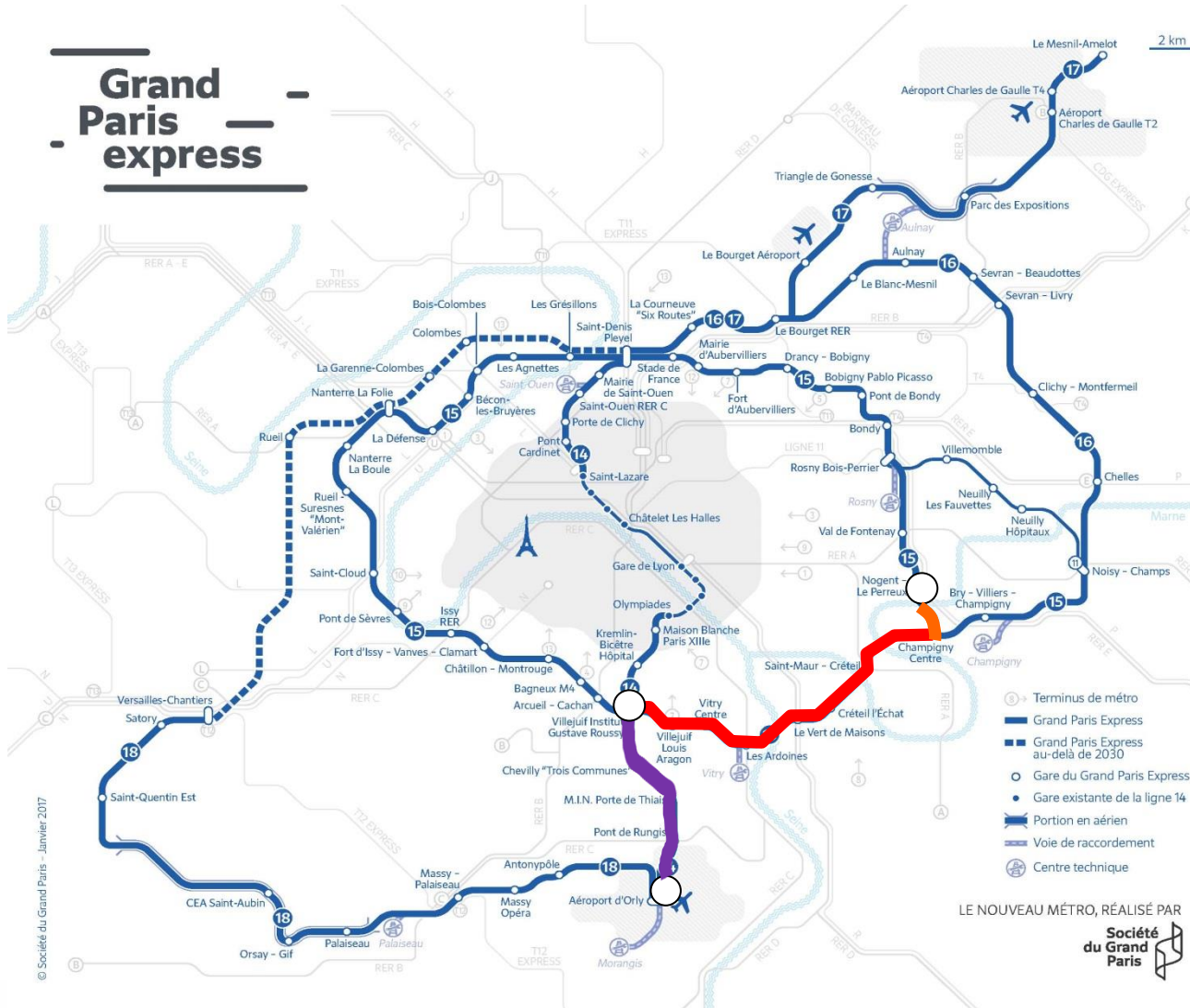
**Gain de temps
30 min**

- ③ Terminus de métro
- Grand Paris Express
- Grand Paris Express au-delà de 2030
- Gare du Grand Paris Express
- Gare existante de la ligne 14
- ✈ Portion en aérien
- Voie de raccordement
- 🚊 Centre technique

LE NOUVEAU MÉTRO, RÉALISÉ PAR
Société du Grand Paris

© Société du Grand Paris - Janvier 2017

Les gains de temps



Départ :
Nogent-Le Perreux

Destination :
Aéroport d'Orly

Aujourd'hui
1h13

114

46

3a

orlybus

Demain
33 min

LIGNE 15

LIGNE 14

Gain de temps
40 min

La Fabrique du métro à Saint-Ouen



3 OBJECTIFS :

- **Un lieu d'expérimentation**
 - À destination des concepteurs, prestataires, partenaires
 - Permettant de réaliser des ateliers-test
- **Un lieu collaboratif et innovant**
 - Accueillant entreprises, start-up, étudiants, artistes
 - Incubateur facilitant l'expérimentation et l'échange
- **Un lieu pour comprendre le projet de la SGP dans sa globalité**
 - Pour tous les publics : élus, habitants, futurs usagers, monde économique, associatif, scolaire.
 - Visites de l'exposition, ateliers de pratiques, conférences

Pour venir visiter la Fabrique du métro :

- S'inscrire sur la plateforme en ligne
<https://www.societedugrandparis.fr/gpe/visiter-la-fabrique-du-metro>
- Le jour J : Visites gratuites assurées par des médiateurs, sur un format d'1h30
- Pour prolonger la visite, des ressources pédagogiques en lignes
<https://www.societedugrandparis.fr/ressources-pedagogiques-1963>

2. LES OUVRAGES SUR LA COMMUNE DU PERREUX SUR MARNE

Julien BECCHERLE – Directeur de Projet, Ligne 15 Est

Un nouveau mode d'élaboration : La conception-réalisation

- **Février 2018 : décision gouvernementale sur le GPE :**
 - Actualisation du calendrier dont mise en service de la ligne 15 Est en 2030
 - Ré-ouverture du programme du GPE et du montage de la ligne 15 Est
- **Fin 2018 : passage en conception-réalisation**
 - Un standard international pour ce type de projets complexes
 - Avantage : sécurisation du coût global et du calendrier de réalisation
 - Implication des entreprises de travaux en amont permettant des rationalisations
- **2019 - 2020 : préparation des marchés de conception-réalisation et anticipation des besoins**
 - Accélération de la maîtrise foncière
 - Accélération des reconnaissances préalables (sondages géotechniques, reconnaissances fondations, etc.)
 - Elaboration du cahier des charges du marché

Mise en service en 2030

- **Jusqu'à l'automne 2020 : écriture du cahier des charges des entreprises**
- **Automne 2020 – Fin 2022 : appel d'offres**
 - Fin des acquisitions
 - Fin des reconnaissances
 - Travaux préparatoires (dévoiements de réseaux, démolitions)
- **Fin 2022 : Démarrage des travaux de génie civil**
- **Horizon 2030 : Mise en service de la ligne 15 Est**

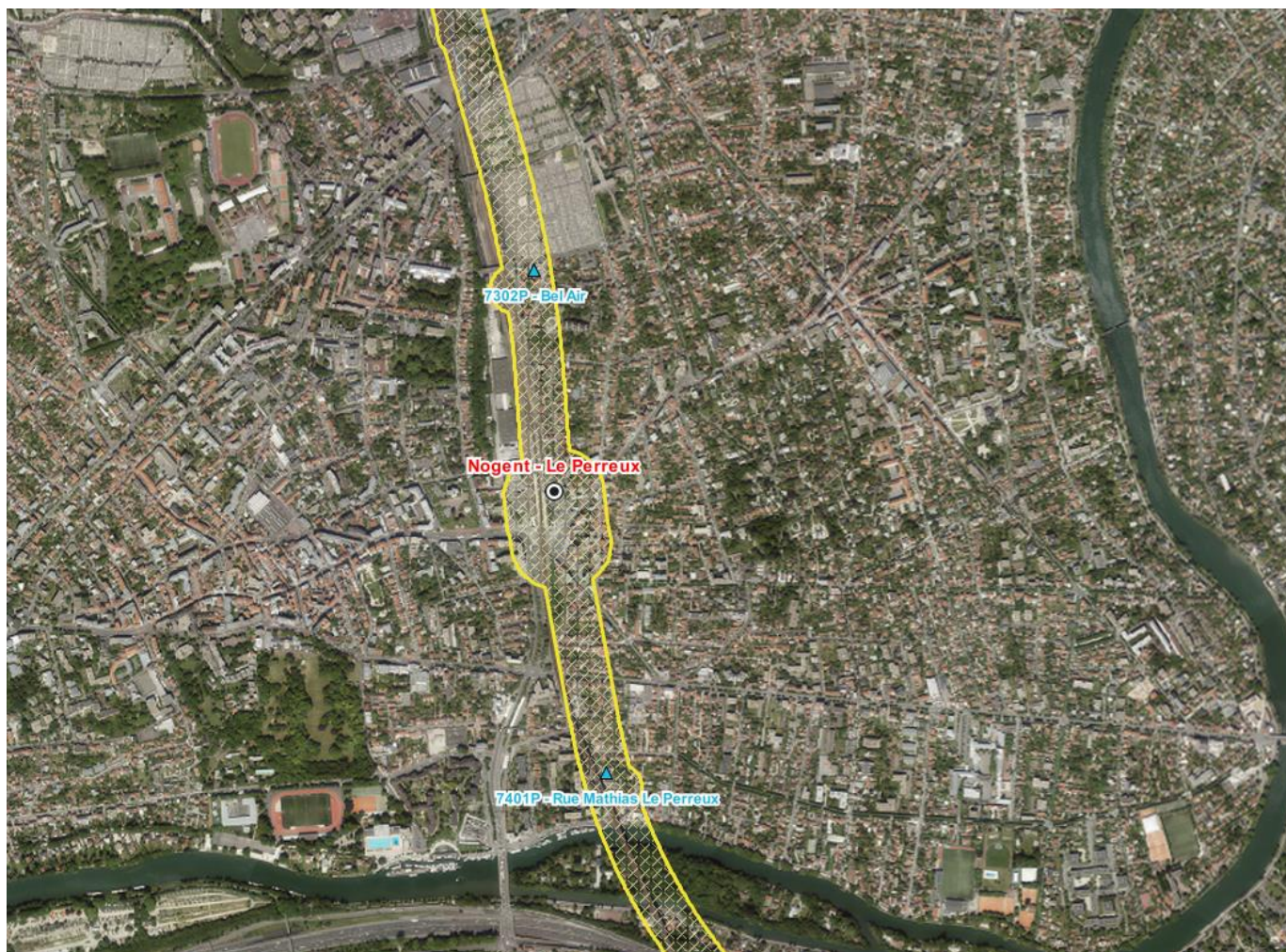


Ligne 15 Est déclarée d'utilité publique

- La Déclaration d'utilité publique est acquise par arrêté inter préfectoral n°2017-325 du 13 février 2017
- Une déclaration d'utilité publique modificative (pour acter du changement d'implantation du centre d'exploitation sur la commune de Rosny-sous-Bois essentiellement) a été prononcée le 20 juin 2018
- L'autorisation environnementale a été obtenue pour la ligne le 30 juillet 2019.

Ligne 15 Est déclarée d'utilité publique

3 ouvrages sur la ville du Perreux-sur-Marne



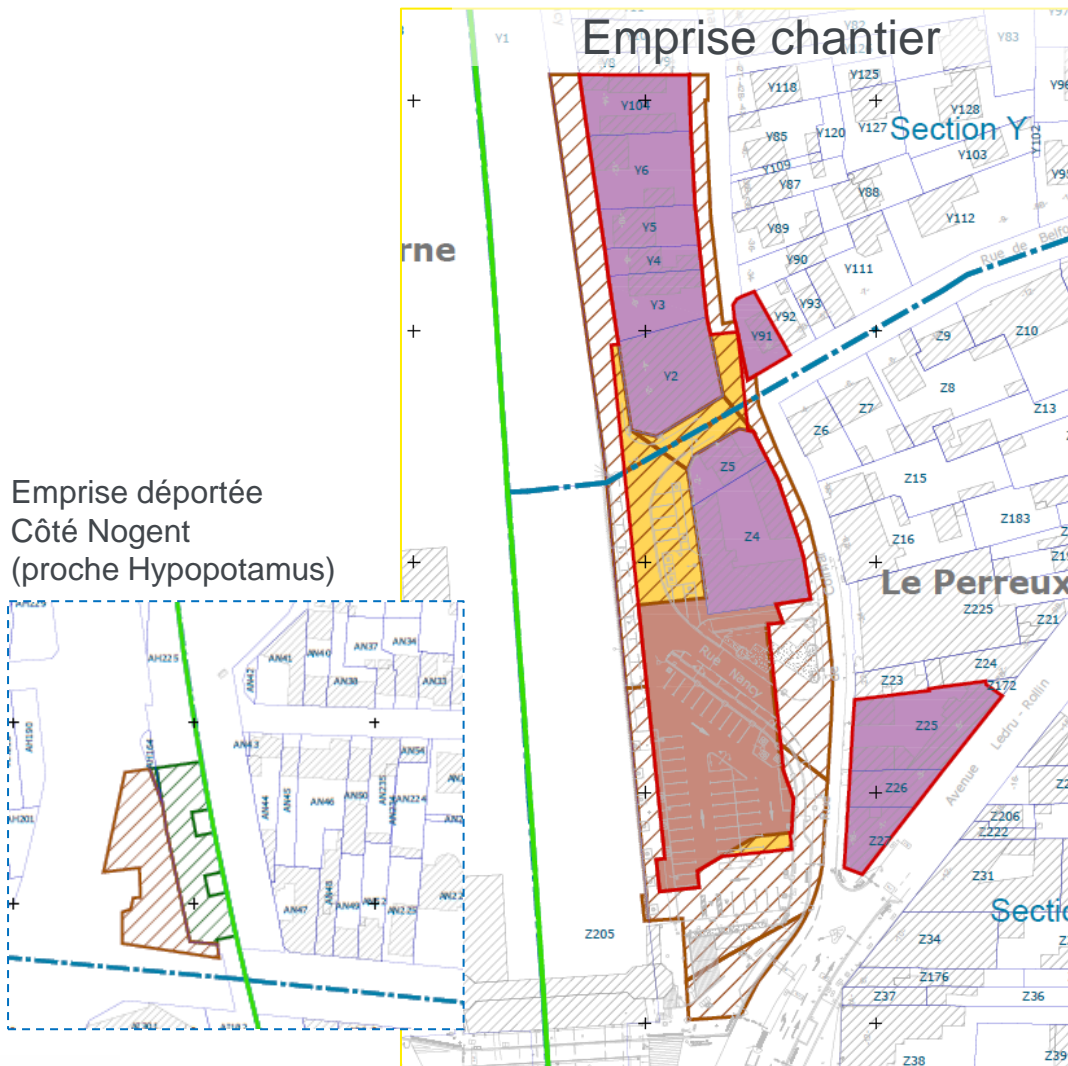
Faisceau d'utilité
publique

1 gare

2 ouvrages de
service

LA GARE DE NOGENT-LE PERREUX

La gare de Nogent-Le Perreux



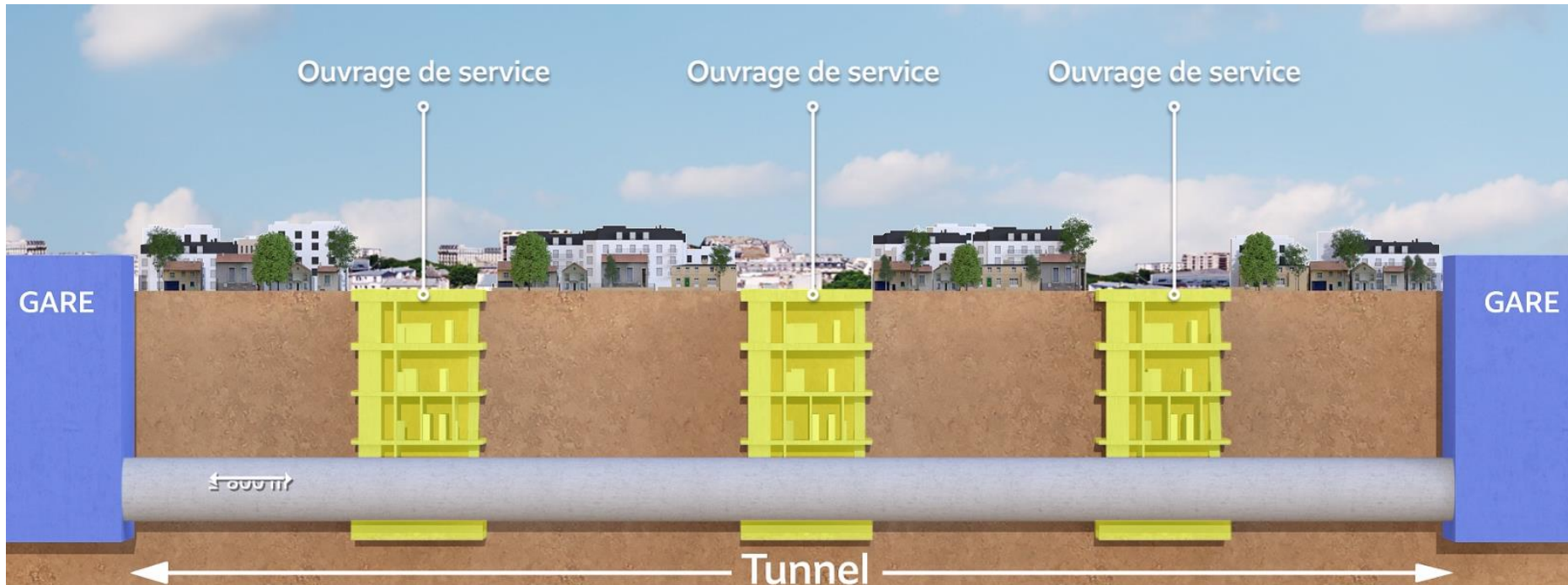
Les méthodes constructives (vidéo)



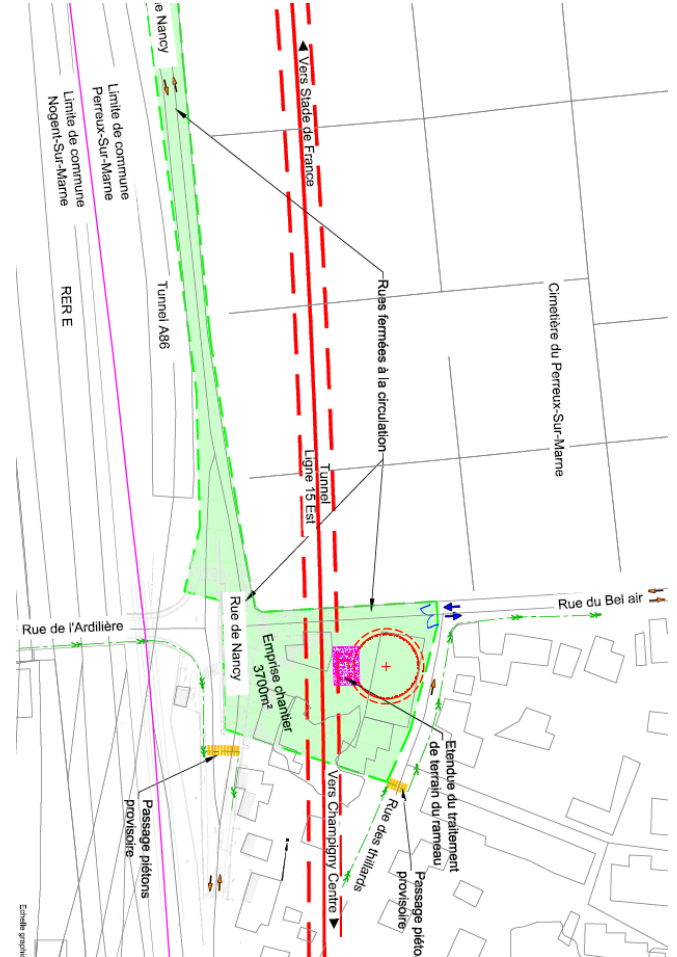
Grand Paris
express

LES OUVRAGES DE SERVICE SUR LA COMMUNE

Les ouvrages de service (vidéos)



Les ouvrages de service ouvrage 7302 « rue de Nancy »



Les ouvrages de service

ouvrage 7401 « rue Mathias »



HOBIL@U-© Paris 2012 © InterAllas 2013 - 28/07/2017 - Vue Ouest

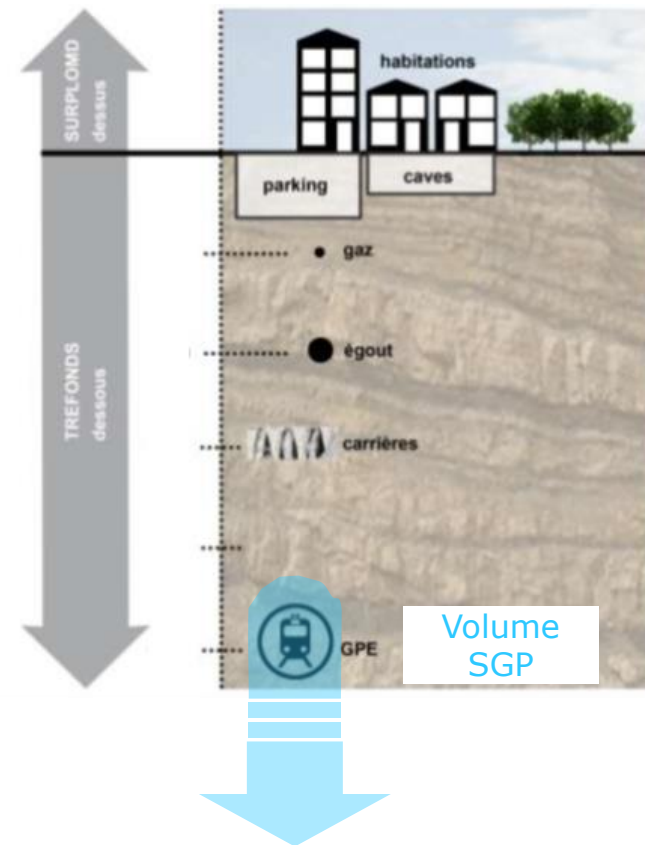
3. LE VOLET FONCIER

Marie-Françoise HEBRARD, Responsable des acquisitions foncières

La maîtrise foncière

Pour la réalisation du réseau du Grand Paris Express, la SGP doit maîtriser 2 natures de foncier :

- Les emprises de surfaces nécessaires à la réalisation des gares et ouvrages annexes,
- Les volumes de tréfonds nécessaires au passage du tunnel en souterrain.



Le dispositif mis en place par la SGP

- L'objectif de la SGP est d'**acquérir** un maximum d'**emprises à l'amiable**, qui constitue le moyen le plus consensuel pour prendre en compte les contraintes de calendrier des propriétaires et de la SGP.
- Très grande majorité des acquisitions ont été réalisées à l'amiable
- A cet effet, la SGP a confié un **mandat de négociation** à un opérateur foncier qui nouera un contact individuel avec chaque propriétaire occupant. Les négociations sont menées **sous le contrôle de la SGP**.
- Afin d'assurer un démarrage du chantier des les délais prévus, et pour respecter la mise en service en 2030, le **foncier doit être acquis pour mi 2022**.
- Une **enquête parcellaire** sera programmée **soit en juin 2020 soit à l'automne 2020**

MERCI DE VOTRE ATTENTION